№53 18.03 Год 2008

САЛІДАРНАСЦЬ

У ІНТЭРНЭЦЕ

Смертники по воле ГАИ

Чтобы остановить пьяного водителя, несущегося со скоростью 180 км/ч, инспекторы перегородили дорогу легковыми автомобилями с людьми...

В коммьюнити minsk_by в «Живом журнале» выложена скандальная статья. Как утверждает phantom4, пользователь, разместивший ее в «ЖЖ», это две полосы уже сданного в печать номера газеты «Автобизнес», в которых рассказывается о кошмарной истории – о том, как сотрудники ГАИ задерживали под Минском пьяного водителя, использовав для этого... живой щит из частных автомобилей с сидевшими в них людьми. Свои действия пользователь мотивировал тем, что «версию отдали в печать, но есть вероятность, что ее не напечатают».

«Салідарнасць» опубликовала распознанный вариант статьи вечером 12 марта. На следующий день скандальная статья вышла на страницах газеты «Автобизнес». Предлагаем её вашему вниманию:

СМЕРТНИКИ ПО ВОЛЕ ГАИ

Чтобы остановить пьяного водителя, несущегося со скоростью 180 км/ч, инспекторы перегородили дорогу легковыми автомобилями с людьми.

Вот что стало известно нам (Редакции «Автобизнеса» – «С») 5 марта, когда в редакцию пришли водители, пережившие ужас такого вот живого заграждения, организованного работниками ГАИ г. Минска вечером 2 марта на 8-м километре трассы Минск - Микашевичи.

Елена КОЛПАКОВА, автомобиль Toyota RAW4, ехала одна:

- В тот вечер я отвезла дочь к родителям, живущим в Сеннице, и где-то в 21.30 возвращалась домой. Ехала по второму ряду, затем перестроилась в третий. Вдруг вижу работника ГАИ, останавливающего меня жезлом. Включаю правый поворот, чтобы по правилам съехать на обочину, но мне ладонью показывают остановиться в своем ряду.

Остановилась, включила «аварийку», стою. Никто не подходит. Потом вижу, что в соседних рядах параллельно со мной остановили еще три автомобиля.

Не прошло и минуты, вижу, как стоявший прямо передо мной инспектор ГАИ машет жезлом и бежит в сторону. И почти сразу же - очень сильный удар в заднюю часть автомобиля...

Когда я пришла в себя, то увидела, что одна из машин - прямо передо мной - дымится. Боясь, что она вот-вот взорвется, я машинально включила заднюю передачу и сдала назад...

Это был такой шок. такой ужас - словами не передать!

Никаких объяснений от работников ГАИ мы не получили. Оформили всех нас как участников ДТП...

Потом я узнала, что этого водителя на Volkswagen Golf преследовали еще от Слуцка.

Вчера я была в ГАИ. Спросила: «Как вы могли так поступить с нами - живыми людьми?! Мы не работники МВД, этот отморозок - не наша проблема! Где ваша спецтехника, оборудование? Да за те полчаса, пока этот нарушитель летел в сторону Минска, сюда можно было танк поставить, а вы нас вперед, как на войне эти самые...

Юрий ПАШКЕВИЧ, автомобиль BMW 525, ехал с женой и трехлетней дочерью, которые сидели на заднем сиденье. Был остановлен во втором ряду. На его автомобиль пришелся основной удар:

- Я с семьей возвращался из Слуцка в Минск. Ехал по четвертой полосе. И когда мне работник ГАИ показал жезлом остановиться, я включил правый поворот и так же, как Елена, приготовился съехать на край проезжей части. К этому времени машина Елены уже стояла на третьей полосе, а на первой параллельно ей находилась некая BMW. Мне велели занять место во втором ряду. Остановился, попытался выйти из машины. Мне жестом приказали сидеть на месте. Прошло секунд 30, и вдруг стоявшие впереди гаишники начали разбегаться...

Я, почувствовав неладное и едва успев в зеркале увидеть летящий на нас Volkswagen, только и успел крикнуть жене: «Держи ребенка!» Затем с максимальной силой уперся в руль и напрягся всем корпусом. Первый, касательный удар пришелся на автомобиль Елены, затем на мой. Я потерял сознание...

Очнулся от крика жены: «Юра, как ты?!!»

В общем, удар был такой силы, что вся задняя часть нашего автомобиля сложилась в «гармошку», а передом я налетел на автомобиль ГАИ, который стоял на обочине. После столкновения с ним нас развернуло на 180 градусов. У меня топливный бак прямо под задним сиденьем, там же и аккумулятор. Понимая, что сейчас мы все можем взлететь на воздух, я тут же выключил зажигание и скомандовал жене выбегать. Затем попытался выйти сам, но без посторонней помощи мне это не удалось сделать. Пришлось ломать дверь...

Как нам потом рассказали, этот «беглец» летел со скоростью 160-180 км/ч.

Домой мы добрались лишь к 5 часам утра. Если бы нас заранее предупредили, что есть такая проблема, то я бы не пожалел этого куска железа. Пусть лупит - машина застрахована. Но нам ведь даже выйти не дали! Инспектор ГАИ видел, что я не один, что со мной жена и маленький ребенок! А если бы это был не Volkswagen Golf, а какой-нибудь джип с «кенгурятником»?! Да от нас бы тогда вообще ничего не осталось!

Алексей БЕРЕСНЕВ, автомобиль Honda Accord, ехал с приятелем, был остановлен в четвертом ряду. В ДТП не пострадал, но пережил сильнейший стресс:

- То, что из нас делают «живой щит», я понял за несколько секунд до удара и успел крикнуть об этом своему другу Константину.

Окончание на с.7

ПАЛІТЫКА

Еўрапейскія палітыкі адзначылі ўгодкі БНР

Анастасія ЗЕЛЯНКОВА

Беларуская дэлегацыя ў складзе лідэраў дэмакратычных партый і грамадскіх актывістаў сустрэлася з прадстаўнікамі Еўрапарламенту. Пра тое, якія пытанні ўзнімаліся ў Страсбургу і як Еўропа адзначае 90-годдзе Беларускай Народнай Рэспублікі, "Салідарнасці" расказала старшыня Беларускай асацыяцыі журналістаў Жанна Літвіна.

Адзначыць тыдзень Беларусі ў Еўрапарламенце былі запрошаны таксама былы спікер Вярхоўнага Савету Станіслаў Шушкевіч, старшыня Партыі БНФ Лявон Баршчэўскі і яго намеснік Вінцук Вячорка, лідэр руху "За свабоду" Аляксандр Мілінкевіч, старшыня Партыі камуністаў Беларусі Сяргей Калякін, палітык Мікола Статкевіч і дачка экс-кандыдата ў прэзыдэнты Аляксандра Казуліна Вольга.

— Сапраўднай падзеяй стала з'яўленне старшыні Рады БНР Івонкі Сурвілы, — ўспамінае Жанна Літвіна. — Яе віталі як легендарную асобу, а ўсё яе выступы суправаджаліся шчырымі апладысментамі. Яна выказала спадзяванні, што хутка Беларусь нарэшце стане той краінай, пра якую мы ўсе марым.

Асноўнай тэмай, якая гучала падчас сустрэч, было зняволенне Аляксандра Казуліна.

— Гэтая тэма дагэтуль выклікае вялікі боль і непаразуменне ў еўрапейскіх палітыкаў. Яны не могуць уцяміць, чаму афіцыйны Мінск дагэтуль не робіць ніякіх крокаў па вызваленні палітвязня. Прысутнасць на гэтых сустрэчах дачкі Казуліна Вольгі зрабіла пытанне яшчэ больш вострым.

Сярод тэм, якія ўзнімаліся падчас гутаркі, была і тэма зніжэння коштаў шэнгенскай візы для Беларусі. Сташыня БАЖ мяркуе, што ў хуткім часе гэтае пытнне можа-такі зрушыцца з месца.

— Адной з прыярытэтных тэм, якая таксама шырока абмяркоўвалася ў Страсбургу, была праблема СМІ ў Беларусі. Пакуль існуе ціск на свабоду слова, пакуль зачыняюцца незалежныя выданні і забараняецца распаўсюд і друк пэўных газет і часопісаў, немагчыма казаць пра развіццё дэмакратыі ў краіне. Мы таксама казалі пра неабходнасць адмены ці хаця б увядзення мараторыя на пяць самых адыёзных артыкулаў ў беларускім заканадаўстве. Гэта артыкулы 367-369 Крымінальнага кодэкса, якія прадугледжваюць пакаранне за абразу і паклёп на прэзідэнта, артыкул 193 прым. (дзейнасць ад імя незарэгістраванай арганізацыі), а таксама артыкул за дыскрэдытацію Беларусі і за межамі краіны.

Падчас візіту беларускія палітыкі мелі сустрэчы з прэзідэнтам Еўрапейскага парламента Гансам-Гертам Поттэрынгам, камісарам ЕС па знешнім пытанням Бенітай Ферэра-Вальднер і іншымі еўрапейскімі дыпламатамі.

Удзельнікам беларускага тыдня ў Еўропе быў таксама прадстаўлены фільм Юрыя Хашчавацкага і Уладзіміра Арлова пра гісторыю Беларускай Народнай Рэспублікі, выстава твораў мастакоў Аляксея Марачкіна і Рыгора Сітніцы і фотамастака Ігара Красеўскага.

Карен Стюарт рассчитывает вернуться в Минск через две-три недели

МИД Беларуси уведомил генерального секретаря ООН Пан Ги Муна о том, что США ввели дополнительные санкции в отношении концерна «Белнефтехим». Белорусские власти предупреждают, что ответные шаги «будут носить жесткий характер». Тем временем посол США Карен Стюарт, покинувшая Минск 12 марта, рассчитывает вернуться через две-три недели.

Постоянное представительство Беларуси при Организации Объединенных Наций направило на имя генерального секретаря письмо, в котором просит опубликовать в качестве официального документа Генеральной ассамблеи ООН заявление белорусского МИД от 7 марта в связи с введением США «дополнительных ограничительных мер экономического характера» в отношении «Белнефтехима».

Как сообщает "БелаПАН", в заявлении подчеркивается, что США, проигнорировав ранее достигнутые с Беларусью договоренности, нарушили «согласованный алгоритм действий по нормализации отношений». Действия США «стали грубейшим нарушением Меморандума 1994 года, согласно которому в обмен на добровольный отказ Беларуси от обладания ядерным оружием Соединенные Штаты Америки взяли на себя обязательство уважать независимость и суверенитет Беларуси и, в частности, не применять к ней меры экономического принуждения».

Заявление МИД, а также отзыв для консультаций в Минск белорусского посла в Вашингтоне Михаила Хвостова были вызваны публикацией Министерством финансов США обзора и пояснения ко всем введенным в отношении Беларуси санкциям. В пояснениях, в частности, отмечалось: «Представители США, имеющие или планирующие деловые отношения с предприятиями, в которых «Белнефтехим» обладает прямым или косвенным доходом в размере 50% или более, должны иметь в виду, что вся собственность и доходы от собственности этих предприятий заблокированы в соответствии с правительственным распоряжением 13405".

Тем временем посол США в Беларуси Карен Стюарт, отозванная в Вашингтон для консультаций, рассчитывает вернуться в Минск через две-три недели. Об этом она заявила в четверг журналистам в Вильнюсе.

«Это всего лишь временный отъезд из Минска для консультаций», — сказала она, сообщает ИТАР-ТАСС.

Напомним, 7 марта белорусские власти рекомендовали послу Стюарт покинуть Беларусь.

По ее словам, «все эти события не изменят политики США в отношении Беларуси» в области прав человека. «Если все политзаключенные будут освобождены, мы по-прежнему готовы предложить меры по улучшению двусторонних отношений между США и Беларусью», — подчеркнула Карен Стюарт.

При этом она добавила, что приветствовала бы возвращение в Вашингтон посла Беларуси в США Михаила Хвостова.

ОБЩЕСТВО

Чтобы выполнить директиву президента, парикмахеры оделись в шубы

Анастасия ЗЕЛЕНКОВА

С приходом весны работники Дома быта, что около Комаровского рынка, вынуждены были сменить спецодежду на теплые шубы и телогрейки. Чтобы выполнить директиву президента об экономии и бережливости, в здании отключают отопление. Теперь парикмахеры, косметологи и другие работники служб, размещающихся в доме на ул. Кульман, 5, обслуживают клиентов прямо в верхней одежде.

— Отопление нам отключили еще с 28 февраля, — рассказывают в парикмахерской №104, которая находится в Доме быта. — Представляете, как тут холодно в семь утра, когда мы только открываемся! Многие наши клиенты даже отказываются мыть голову, чтобы совсем не замерзнуть.

В парикмахерской рассказали, что уже неоднократно обращались по этому поводу к администрации. Однако безрезультатно.

— Иногда отопление ненадолго включали. Но совсем чуть-чуть, и теплее от этого не становилось. Администрация заявляет, что у них перерасход и поэтому нам придется терпеть. А ведь мы эти помещения снимаем, платим за них арендную плату. Думаете, приятно, когда парикмахер дотрагивается до вас ледяными пальцами? Да и вид у нас в шубах, прямо скажем, мало эстетичный. Вот так стрижешь, и даже не чувствуешь своих пальцев.

В администрации здания корреспондента «Салідарнасці» заверили, что слышали об этой проблеме, но ничего поделать не могут.

— А что мы можем сделать? От нас требуют выполнения директивы президента, — пояснила администратор Ульяна Минич. — К тому же тут не везде так холодно — только на первом и втором этажах. Вот и получается, что с одной стороны жалуются арендаторы, с другой — руководство требует от нас жесткой экономии. А мы — как между двух огней.

В производственном отделе предприятия «БытЭКС», на балансе которого и находится Дом быта, подтвердили, что действительно время от времени поджимают вентиль.

— Дело в том, что в январе, когда мы топили в нормальном режиме, у нас оказался перерасход, поскольку были морозы. Директор сказал, что сейчас должна быть жесткая экономия, ведь директива президента предписывает снижение расходов на 10%. Поэтому и поджимаем вентиль днем, а если тепло, то и ночью. Теперь нам, чтобы сэкономить на эту сумму, надо вообще в этом месяце полностью отказаться от отопления и даже горячей воды. Даже не представляем, как это можно сделать. Получается, что мы между двух огней.

К сожалению, согреться от этих двух огней, о которых постоянно упоминают чиновники, невозможно.

«Советская Белоруссия» обвинила в скандальном происшествии на трассе «общество»

Ян БУЯН

Искусство перевода стрелок наша госпропаганда освоила блестяще. Оказывается, в том, что случилось на трассе Минск-Микашевичи «виноваты мы все — общество».

«...У всей этой истории есть один неприятный аспект, — пишет «СБ». — Некоторые граждане на вполне объяснимой волне возмущения в Интернете пытаются даже политизировать ситуацию, напрочь игнорируя первопричину инцидента. Сейчас Интернет переполнен негодованием, а слова «живой щит» стали общим местом. Но ведь подтвердить это (??? — «Салідарнасць) должно прокурорское следствие.

Между тем в шуме както забылось, что тяжелое происшествие спровоцировал пьяный негодяй, который, прорываясь в Минск на скорости 180 км/ч, мог бы оставить гору трупов... Так что давайте, справедливо возмущаясь действиями «гаишников», еще раз вспомним, что с наших дорог и не думают исчезать пьяные в стельку водители, что автомобили все чаще становятся орудием убийств.

И тут виноваты мы все — общество...", — пафосно завершает "СБ".

Нет уж, ребята, давайте, мухи — отдельно, котлеты — отдельно. Тот факт, что "тяжелое происшествие спровоцировал пьяный негодяй", никто не отрицает. Но органы правопорядка на то и существуют, чтобы защищать НАШУ безопасность от подобных деятелей. Вместо этого гаишники прикрылись "живым щитом" и даже не предложители водителям и пассажирам выйти из автомобилей.

Лукашенко подарил 70-летней пенсионерке третий мотоцикл

Игорь ПОТАПЧУК

Пенсионерка Тамара Довидович давно мечтала о новом мотоцикле. В роли джинна-исполнителя желаний выступил Александр Лукашенко.

До последнего времени в хозяйстве у пенсионерки имелся старенький ИЖ. Но в феврале она рассказала о своей мечте – новом мотоцикле – печатному органу президентской администрации. И – о чудо! – вскоре в деревню прибыл подарок от Александра Лукашенко – новенький «ИЖ–Планета–5».

Впрочем, спешим успокоить тех, кто скоропалительно решил, что подобным образом первый встречный может выпросить у главы государства что-нибудь нужное в хозяйстве. Вряд ли этот прием сработает. Если, конечно, вы не являетесь, как вышеупомянутая пенсионерка, жителем деревни Городец Шкловского района и победителем соцсоревнования.

Оказывается, Тамара Довидович уже получила при помощи Александра один мотоцикл – в конце 80-х. Так ее отблагодарили за трудовые подвиги. «За это я Александру Григорьевичу Лукашенко очень благодарна, он ведь тогда у нас директором совхоза работал», — призналась бабушка-мотоциклистка.

Самое примечательное, что недавно на телевизионном ток–шоу «Ответный ход» Тамаре Довидович вручили сертификат от руководства предприятия «Мотовело» на получение мотоцикла «Минск классик». Но Александр Лукашенко решил, что без него праздника не получится. Теперь, если «Мотовело» сдержит свое обещание, в скором времени у пенсионерки будет целый мотопарк – старый ИЖ, новый ИЖ и «Минск классик».

ПРОФСОЮЗЫ

Геннадий Федынич: Нашим родителям и детям вернем льготный проезд!

Белорусский профсоюз работников радиоэлектронной промышленности (РЭП) стал инициатором кампании по возврату льгот на проезд. Профсоюзные активисты обращаются к гражданам страны с предложением собрать 50 тысяч подписей и потребовать у депутатов вернуть льготный проезд ветеранам труда, пенсионерам, школьникам и студентам.

В первые два месяца после вступления закона об отмене льгот в силу активисты профсоюза изучали ситуацию. Встречались с людьми, обсуждали — как действия руководства страны сказались на жизни простых граждан. Оказалось, что проблема эта не безразлична людям. Поэтому, решили в профсоюзе, необходимо воспользоваться правом законодательной инициативы, чтобы хотя бы частично компенсировать потери — вернуть льготный проезд самым незащищенным категориям граждан.

«Мы изучаем настроение студентов, школьников и их родителей, пенсионеров, — говорит председатель профсоюза РЭП Геннадий Федынич. — Многие люди возмущены. Тем более, что государственные СМИ постоянно твердят об успехах в экономике, о социальной защите граждан. И параллельно принимаются такие решения. Тем временем в России, Украине, Литве, Польше существуют 50% льготы на проезд вышеуказанным категориям граждан, и никто не посмел даже высказаться об их отмене». Геннадий Федынич подчеркнул, что инициаторы кампании готовы пройти все инстанции, чтобы добиться возврата льгот, но при одном условии — если общественность живо откликнется на эту проблему.

Нашим родителям и детям вернем льготный проезд!

17 декабря 2007 года вступил в силу Закон Республики Беларусь «О государственных социальных льготах, правах и гарантиях для отдельных категорий граждан», которым отменены целый ряд льгот, в том числе по проезду на городском пассажирском транспорте общего пользования регулярного пригородного сообщения в виде 50% скидки.

Это «нововведение» ощутимо ударило по бюджету:

- ветеранов труда, пенсионеров
- студентов;
- родителей, чьи дети старше 7 лет.

Несправедливое и экономически необоснованное решение руководства страны принято на фоне, когда государственные средства массовой информации постоянно твердят об успешно развивающейся экономике страны, когда цена на газ гораздо ниже, чем у соседних с Беларусью стран. Нов России, Украине, Литве, Польше существует 50% льготы на проезд вышеуказанным категориям граждан, и никто не посмел даже высказаться об их отмене.

Уважаемые сограждане!

В соответствии с Законом «О порядке реализации права законодательной инициативы граждан Республики Беларусь» предлагаем объединиться в инициативную группу, собрать 50 000 подписей и выйти в законодательный орган с требованием вернуть льготы на проезд! Вместе мы этого добьемся!

Если Вы не безразличны к этому предложению — звоните.

Контактные телефоны: Минск 292 46 51, 292 66 35, 331 33 31, Брест (8 029)645 97 44, 792 12 88, Витебск 366 209, (8 029)598 19 95, Гомель (8 029)699 28 65, 654 70 11, Гродно 77 31 26, (8 029)605 83 40, (8 033) 622 94 84, Могилев 222 807, (8 029)623 05 24, 774 76 72, Минская область (8 029) 661 61 76

Инициативная группа граждан

www.praca-by.info

Профсоюз РЭП — нанимателю: «Не уверен — не увольняй!»

Впервые за последние два года суд Московского района города Бреста принял решение о восстановлении работника на работе. Благодаря профессионализму активистов Белорусского профсоюза радиоэлектронной промышленности (РЭП), водитель 1 класса ГУПП «Брестэнергосбережение» Михаил Зычков после двухмесячного перерыва сможет вернуться на свое рабочее место.

Кроме того, согласно решению суда, наниматель должен выплатить незаконно уволенному рабочему средний заработок за время вынужденного прогула в сумме 1798000 рублей и компенсацию морального вреда в сумме 100000 рублей.

При приеме на работу Михаил Зычков не был ознакомлен с должностной инструкцией и с лимитом пробега автомобиля. Когда же обнаружилось, что лимит превышен, наниматель объявил работнику выговор и удержал из зарплаты сумму в размере стоимости 50 литров бензина АИ-92. А 29 декабря директор и вовсе решил уволить водителя, который был принят на работу с испытательным сроком. В приказе он написал, что Михаил Зычков не выдержал предварительного испытания

Профсоюз помог своему товарищу обжаловать действия нанимателя. Два дисциплинарных взыскания в виде выговора и удержания из заработной платы были отменены решением суда 28 января. После этого у нанимателя не оказалось законных оснований для увольнения работника.

Михаил Зычков подал заявление в суд о восстановлении на работе. Представлявший в суде интересы работника правовой инспектор профсоюза РЭП Владимир Малей и на этот раз аргументировано доказал незаконность действий нанимателя. «Так как инициатива увольнения исходила от нанимателя, он должен был предупредить работника о расторжении трудового договора с предварительным испытанием письменно за три дня. Зычкова наниматель не предупредил», — пояснил Владимир Малей.

— Михаил Зычков проявил смелость и настойчивость и не побоялся судиться с нанимателем, который нарушил его права. Так должен поступать каждый человек, которому не безразличны его трудовая честь и совесть, — уверена руководитель Брестского регионального отделения профсоюза РЭП Зинаида Михнюк. — Профсоюз всеми силами ему в этом помогал. Людям, простым работникам следует знать, что наш профсоюз не оставляет в беде своих товарищей, когда их трудовые права нарушаются. Мы и впредь будем самоотверженно защищать права людей труда.

www.praca-by.info

ПРОФСОЮЗЫ

У правительства и профсоюзов разные сроки возврата торговых преференций

Очередная 301-я сессия Административного Совета Международной организации труда проходит в эти дни в Женеве. Ожидается, что 19 или 20 марта её участники обсудят действия белорусского правительства по устранению нарушений прав профсоюзов в нашей стране.

В белорусских СМИ обсуждается вопрос, вернут ли нашей стране торговые льготы, действие которых было приостановлено Европейским Союзом в июне 2007 из-за нежелания правительства Беларуси выполнить рекомендации МОТ.

Напомним, жалоба белорусских профсоюзов, дело № 2090, обсуждается в МОТ уже 8 лет. На протяжении всего этого времени МОТ неоднократно настоятельно рекомендовала белорусскому правительству предпринять ряд шагов, как на законодательном уровне, так и на практике с одной лишь целью: позволить трудящимся свободно объединяться в профсоюзы и действовать без всякого давления, угроз и вмешательства со стороны государства и нанимателей. Это право наемных работников закреплено в конвенциях МОТ, которые ратифицировала наша страна и, следовательно, обязана соблюдать.

Однако на протяжении длительного времени ситуация в стране не меняется. Каждый год отмечаются все новые и новые факты нарушений: власти отказываются регистрировать профсоюзные органи зации, администрация предприятий шантажирует наемных работников, угрожает членам независимых профсоюзов, лишает их льгот и увольняет.

Нежелание белорусских властей уважать права трудящихся привело к тому, что в июне 2007 года Европейский Союз, основываясь на заключениях МОТ, лишил Беларусь торговых преференций. Ведь изначально система торговых льгот ЕС задумывалась как поощрительная мера правительству страны за соблюдение прав человека. И если до июня 2007 года страдал только международный имидж Беларуси, то решение Евросоюза стоило белорусской экономике десятки миллионов долларов. Льготы могут быть возвращены с одним условием — выполнение 12 рекомендаций Комиссии по расследованию Международной организации труда.

Следует отметить, что правительство рапортовало о выполнении некоторых рекомендаций — ликвидирована Государственная Комиссия по регистрации, опубликованы рекомендации МОТ в республиканской газете, восстановлено членство Белорусского Конгресса демократических профсоюзов (БКДП) в Национальном Совете по трудовым и социальным вопросам. Однако все это никак не повлияло на улучшение положения профсоюзов в целом. Более того, разработан и готовится к принятию новый закон о профсоюзах, который независимые профсоюзы уже назвали «антипрофсоюзным». Если он будет принят, власти получат еще больше возможностей для контроля за деятельностью профсоюзов и их ликвидации.

Лидер БКДП Александр Ярошук предположил два возможных варианта решения Административного Совета МОТ.

Как отметил профсоюзный лидер, решение по белорусскому вопросу, на котором настаивает немалое число членов административного Совета, может быть таковым: «применить к Беларуси процедуру, предусмотренную параграфом 33, обратиться ко всем правительствам стран международного сообщества с призывом прекратить всякие отношения с правительством Беларуси. До сих пор такой процедуре подвергалась лишь одна страна в мире — Бирма». Второе возможное решение, которое Международная организация труда может принять в отношении Беларуси, более мягкое: «Предоставить еще срок до международной конференции, которая состоится в мае, чтобы понудить белорусское правительство задуматься о своей ответственности и продолжать дальше выполнять рекомендации Международной организации труда все и в полном объеме», — отметил Александр Ярошук.

Исполнительный директор Международного бюро труда МОТ Кари Тапиола в интервью БелаПАН указал, что у экспертов было «очень мало информации по белорусскому вопросу». Вместе с тем он также отметил, что «прогресса относительно закона о профсоюзах в Беларуси не было отмечено».

Таким образом надеяться на положительную оценку действий белорусского правительства не приходится. А значит, и перспектива скорого возвращения преференций выглядит весьма сомнительной.

Александр Ярошук, отвечая на вопросы Радыё Свабода, высказал мнение, что преференции не будут восстановлены ни в этом, ни в будущем году. «Это будет как «дамоклов меч» висеть над белорусским правительством, — сказал Ярошук, — и с моей точки зрения, правительство ставит себя и страну под большой риск».

В то же время представители власти не исключают, что преференции могут быть возвращены уже в 2009 году. Как сообщает «Завтра твоей страны», по итогам недавно состоявшейся встречи делегации делового Совета «Беларусь — Евросоюз» с первым заместителем премьер-министра Владимиром Семашко замминистра иностранных дел Андрей Евдоченко не исключил, что при наилучшем развитии событий уже в 2009 году наша страна сможет вернуться в Генеральную систему преференций (ГСП).

www.praca-by.info

Читайте www.gazetaby.com

КОММЕНТАРИИ

Милицейский разворот

Ян БУЯН

Наша Госавтоинспекция закладывает такие крутые виражи, что у публики с непривычки голова может пойти кругом. Милицейское начальство путается в показаниях и меняет свою позицию в скандале вокруг «живого щита» на 180 градусов. И эти люди штрафуют нас за отсутствие фликеров!

Инцидент на трассе Минск-Микашевичи и последующее развитие событий продемонстрировали, что для ряда сотрудников ГАИ (в том числе высокопоставленных) есть вещи поважнее безопасности на дорогах. Выполняя программу «Минус 100», они одновременно готовы бросить под летящий на бешеной скорости «Фольксваген» (спасибо, что не под танк) автомобили с живыми людьми, на свое несчастье подвернувшимися под жезл инспектора.

Однако речь сейчас уже не об абсурдном решении, принятом в критической ситуации, а о том, что было потом. Наши доблестные блюстители порядка попытались спихнуть вину с больной головы на здоровую. Следите за хроникой событий.

2 марта, чтобы остановить пьяного водителя, сотрудники Госавтоинспекции преграждают ему путь при помощи «живого щита» — легковых автомобилей с людьми.

11 марта в Интернете появляются первые сообщения об этом скандале.

12 марта начальник УГАИ Минской области Николай Короткевич заявляет, что «сейчас проводится служебная проверка действий сотрудников», участвовавших в операции по задержанию.

В тот же день министр внутренних дел Владимир Наумов публично усомнился в объективности потерпевших: «Я допускаю возможность создания ситуации именно такой, как она описана в ряде СМИ. Однако, с учетом того, что одним из инициаторов «слива» в СМИ информации о происшествии в соответствующей интерпретации, был бывший сотрудник МВД, уволенный в связи с расследованием одного из коррупционных дел, есть основания не доверять некоторым утверждениям».

В тот же день начальник ГАИ Минска Дмитрий Корзюк сообщил «Интерфаксу», что «никакого кордона из автомобилей никто не делал».

В тот же день начальник республиканской дорожно-патрульной службы Юрий Литвин заявил «Еврорадио», что инспекторы действительно перегородили дорогу, но... своими машинами.

В тот же день замначальника УГАИ МВД Беларуси Игорь Ваницкий на пресс-конференции, ссылаясь на материалы проверки, назвал верными действия сотрудников Госавтоинспекции, участвовавших в задержании пьяного водителя на трассе Минск-Микашевичи. Он же изложил весьма примечательную версию: в сложившейся ситуации водители просто неправильно поняли сигналы инспектора. Оказывается, сотрудник Госавтоинспекции пытался расчистить участок дороги от транспортных средств, а те взяли да и остановились, увидев автомобили ГАИ с включенными спецсигналами. По версии Ваницкого, инспектор жестами показал водителям, чтобы они ехали дальше, а те тормозили в прямом и переносном смысле, вследствие чего и произошло ДТП.

Подведем промежуточные итоги. 10 дней (с вечера 2 марта по утро 12 марта) МВД не хватило, чтобы разобраться, кто в этой ситуации прав, а кто виноват. При этом на уровне министра было высказано предположение, что воду мутит мстительный экс-сотрудник, уволенный за некие сомнительные делишки. Хорошо хоть все не списали на происки оппозиции и козни ЦРУ.

Затем стражам порядка хватило буквально нескольких часов, чтобы во всем разобраться и заявить: ГАИ действовало верно. А если водители неправильно поняли жесты сотрудника Госавтоинспекции, то это их проблемы. В общем, «не виноватая я, он сам пришел!»

Интересно, на каких дебилов была рассчитана эта версия? Теоретически можно допустить, что один водитель может неправильно понять сигналы инспектора, но сразу четверо? А гаишники, наверное, бегали вокруг и уговаривали их продолжить движение. А злые водители отказывались: нет, не сойти нам с этого места.

Но уже днем 13 марта начальник УГАИ МВД Александр Менделев принес официальные извинения пострадавшим за то, что их использовали в качестве «живого щита». Он сообщил, что уже уволены руководители, ответственные за профессиональную подготовку в ГАИ Октябрьского района Минска и ГАИ Слуцкого района, а сотрудники, принимавшие участие в операции по задержанию пьяного водителя, отстранены от исполнения служебных обязанностей (кстати, это именно зам Менделеева накануне утверждал, что Госавтоинспеция действовала верно).

В тот же день Владимир Наумов подчеркнул, что «вина сотрудников ГАИ при любом раскладе очевидна, так как была создана реальная угроза жизни и здоровью людей».

Зашибись! Меньше суток понадобилось МВД, чтобы развернуть свою позицию на 180 градусов.

А ведь можно было обойтись без крутых виражей. У руководства МВД было достаточно времени, чтобы в спокойной обстановке оценить ситуацию и, к примеру, уволить того, кто принял маразматическое решение. И тогда можно было спокойно парировать любые претензии: в семье не без урода, но мы разобрались и примерно наказали виновных.

Вместо этого ставка была сделана на главное правило дорожного движения: «Человек в форме всегда прав». В результате, спасая «честь мундира», на него лишь посадили еще несколько клякс.

СКАНДАЛЫ

Смертники по воле ГАИ

Окончание.
Начало на с.1

После столкновения мы тут же выскочили из машины, подбежали к пострадавшим. Стали открывать двери, доставать огнетушители. Я гаишникам сразу крикнул: «Что же вы *** наделали?» А они стоят, как обмороженные, лепечут: «Мы не думали, что он не остановится...» При этом у них было ДВА СВОИХ АВТОМОБИЛЯ! Почему они нас подставили, а сами остались наблюдать со стороны?! Их техника дороже наших жизней?! Когда я в конце подошел к ним, чтобы взять официальную бумагу об участии в этой «акции», меня грубо послали: мол, «ты не пострадал - вали отсюда». Никакого сочувствия или извинения. Я не пострадал?! А то. что все это произошло прямо на моих глазах и что у меня до сих пор руки трясутся от ужаса и возмущения, это не в счет?!

После посещения редакции Елена Колпакова. Юрий Пашкевич и Алексей Береснев отправились в «Центр по правам человека», где с помощью его руководителя, адвоката Веры СТРЕМКОВСКОЙ, составили жалобу прокурору города Минска с просьбой провести проверку и принять меры прокурорского реагирования с привлечением к уголовной ответственности виновных лиц, сотрудников ГАИ, умышленно создавших обстановку, опасную для их - подателей жалобы - жизней, и создавших на дороге аварийную ситуацию, повлекшую тяжкие последствия. Кроме указания на обстоятельства трагедии, изложенные нами выше, заявители отметили: «Все это является грубейшим нарушением статей 2 и 24 Конституции РБ, в которых сказано, что ЧЕЛОВЕК, ЕГО ЖИЗНЬ, ЯВЛЯЮТСЯ ГЛАВНОЙ ЦЕННОСТЬЮ И ЦЕЛЬЮ ГОСУДАРСТВА, И ГОСУДАРСТВО ЗАЩИЩАЕТ ЖИЗНЬ ЧЕЛОВЕКА ОТ ЛЮБЫХ ПРОТИВОПРАВНЫХ ПОСЯГАТЕЛЬСТВ. Создавая щит из живых людей на проезжей части, сотрудники ДПС подвергли наши жизни опасности, поскольку развития событий не мог предугадать никто, а на проезжей части могла произойти любая ситуация с большегрузными автомашинами, с другими ТС. В том числе под управлением водителей, находящихся в состоянии опьянения или под воздействием наркотиков. Таким образом, сотрудниками ГАИ были нарушены ПДД, они создали аварийную обстановку и самое главное - подвергли нашу жизнь опасности, в том числе жизнь и здоровье несовершеннолетнего ребенка».

Комментируя данную ситуацию, адвокат Вера Валентиновна СТРЕМКОВСКАЯ добавила:

- Мы надеемся, что действиям сотрудников ГАИ будет дана надлежащая правовая оценка в соответствии с разбирательством, которое должно произойти на основе данной жалобы в прокуратуру г. Минска. Но я хотела бы отметить, что действиями этих сотрудников причинен вред не только материального характера, но и - прежде всего и в настоящее время - вред здоровью людей, в том числе малолетнего ребенка. Возмещение этого вреда будет являться первостепенной задачей при разбирательстве настоящего дела, ибо все эти люди вынуждены были обращаться (в поликлиники) за оказанием медицинской помощи: у одного из них - черепно-мозговая травма, у всех - тяжелые психологические последствия.

Для меня, юриста, непонятно и то, что после произошедшего никто из создавших эту ситуацию не позаботился об оказании какой-либо психологической помощи пострадавшим, не помог им добраться до дома, ведь их транспортные средства пострадали. Сами они находились в состоянии сильного нервного потрясения.

- На какие еще действия вы, представитель интересов потерпевших, рассчитываете?

- Кроме возмещения материального и морального вреда мы ставим вопрос об оценке действий работников ДПС и привлечении к ответственности тех, кто виновен в создании данной ситуации: действовали ли они самостоятельно или выполняли чьё-то конкретное указание, приказ? Ибо с точки зрения отношения к жизни людей мы усматриваем в данной ситуации ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЖИЗНИ! Ведь после такого столкновения с большой долей вероятности мог произойти взрыв автомобиля Юрия Пашкевича. Кроме того, само место происшествия - мост с обрывом, водители в транспорте, ребенок на заднем сиденье автомобиля, куда, кстати, и пришелся удар останавливаемой машины... Просто чудо, что все остались живы. И поэтому мы будем ставить вопрос о привлечении виновников к уголовной ответственности за содеянное. Должностные лица ДПС, которые должны охранять жизни законопослушных граждан, сами ставят их жизни под угрозу, осуществляя действия, которым законопослушные граждане в силу закона противиться не могут, поскольку за это наступает ответственность, в том числе уголовная. Сотрудники ДПС наделены правом, которое они могут употреблять только в интересах защиты жизни человека, а не наоборот.

- А может ли, на ваш взгляд, быть некое оправдание действиям работников ДПС в ситуации задержания опасного преступника, который пытался уйти от погони?

- Жизнь человека всегда должна стоять во главе угла - это важнее всего. Действия работников ДПС были совершены вопреки интересам граждан, вопреки нормам закона, вопреки нашей Конституции. На мой взгляд, эти действия носят характер противоправных и опасных для жизни и здоровья людей. И пусть теперь всему этому дают оценку уполномоченные на то органы и должностные лица.

«Автобизнес»

По факту скандального ДТП возбуждено уголовное дело

Илья ГОРИН

По факту дорожно-транспортного происшествия 2 марта на трассе Минск-Микашевичи прокуратура возбудила уголовное дело. Гражданские лица, ставшие невольными участниками «живого щита», который соорудили сотрудники Госавтоинспекции для задержания пьяного водителя, признаны потерпевшими.

Как сообщила «Салідарнасці» адвокат пострадавших Вера Стремковская, прокуратура возбудила уголовное дело. Уже допрошены сотрудники ГАИ, которые проводили задержание нетрезвого водителя. Те, кто был использован в качестве «живого щита», признаны потерпевшими.

Пострадавшие также требуют взыскать с виновных в ДТП возмещение материального и морального вреда. Сумма материального ущерба устанавливается.

Как сообщили "Интерфаксу" в прокуратуре Минской области, уголовное дело возбуждено по ч. 1 ст. 424 «Злоупотребление властью или служебными полномочиями» Уголовного кодекса Беларуси в отношении 4 сотрудников Октябрьского ГАИ Минска.

САША И СИРОЖА

«Нада была сначала шчыт из курей зделать...»

Наши герои потрясены изобретательностью сотрудников Госавтоинспекции, соорудивших «живой щит» из автомобилей с людьми, чтобы остановить пьяного водителя. А Саша даже творчески развил замысел ГАИ, предложив использовать на дорогах страны новую технологию...

Читайте www.gazetaby.com