

ЖИЗНЬ ДРУТИХ

Летчик

Иван Нехай – пилот единственной в Беларуси авиакомпании «Белавиа». Он водит самолет весом почти сто тонн и вместимостью 166 пассажиров.

Его рабочий график настолько плотный, что это интервью переносилось несколько раз и – что символично – совпало с радостной для «Белавиа» и всех нас новостью:

«На Национальном аэропорту Минск приземлился новенький,

только что с завода в Сиэтле, «Боинг» белорусской авиакомпании.

О надежности самолетов, на которых мы летаем, о профессионализме

белорусских летчиков, которым доверяют свои жизни, –

Иван Нехай рассказал об особенностях своей «неземной» профессии.

«Малейший проблеск в знаниях – от полетов сразу же отстраняется»

– Иван, как все-таки правильно называется ваша профессия – летчик или пилот?

– В дипломе, как мы шутим, написано пилот мини-инженер, т.е. сейчас – летчик-инженер. Часто нас называют летчиками. Но как назови, суть одна – мы управляем воздушными гражданскими судами.

– Для Беларусь учат на гражданских летчиков?

– Ниже не учат. Я заканчивал Ульяновский институт авиации и Санкт-Петербургский университет гражданской авиации. Моя история не совсем типична, я в профессии не с улицы пришел. Род в семье бортинженера, отец много лет летал и инженером. То, что «Белавиа» имеет в своем составе пилотов было – во многом его заслуга.

Я работал в экипаже «ГУ-154». Но скоро нас расформируют, буду перечувствовать летать на «Боните», «Эмбраере». Это хорошая практика. Хочется разви-

ваться, приобретать новый опыт.

– На «ГУ-54», наверное, лететь невыгодно? Эти самолеты не пускают в Европу...

– Но они летят по всему миру. Москва, Санкт-Петербург, Сургут, Нижневартовск, Нигатин. У нас много командировок, идет большой налет часов, это время оплачивается. Есть возможность посмотреть новые места. Нас собирают, мы знакомимся с информационными документами, созданными на основе расследования причин катастроф. Если крушение – следствие ошибки пилота, разбираем ее на трехнажеках: мы должны быть готовы предпринять ее, если она вдруг возникнет. Изучаются буквально все авиационные промисшествия в мире, даже незначительные инциденты...

– Какими аргументами можно у说服ить тех, кто боится летать?

– Конечно, новый – это всегда лучший. Но если самолет эксплуатировался более 10 или 15 лет, это значит, что он является старым. Важно, как использовался самолет, каким было техническое обслуживание. У пилотов, которые летают в Европу, такой возможности нет. Авиакомпании платят аэропорту за стоянку и обслуживание самолета, поэтому расписание составляется так, чтобы судно не задерживалось в чужом аэропорту. Практики, увидевшие аэропорт и улетели обратно.

– «Мы разбираем каждую авиакатастрофу, которая произошла в мире»

– А какие самолеты считаются лучшими в вашей профессии? Среди них есть как самолеты для пассажирской перевозки: российские в кабине получали наземные специальности (инженеры, диспетчеры), а белорусы в Ульяновске учили управлять гражданскими воздушными судами. Сейчас, к слову этой практики уже нет. Документы подали 17 белорусов, но после медкомиссии поступивших осталось 7 человек, из них 6 мест. Экзамены и сдача успешна.

– Учится, наверное, было нелегко?

– На «Эмбраере». Это новые самолеты в нашей авиакомпании. А постепенно новые – всегда интереснее. На этих самолетах новейшее оборудование, которое способствует безопасности полетов. Они летят в управлении, бортовой компьютер здорово помогает пилоту: задаешь параметры, и самолет сам выбирает высоту, сам снижается. Я летаю на российском «ГУ-154» и считаю, что он тоже надежный самолет, хотя на этих лайнерах нет современной аппаратурой. У меня есть опыт в строжайшей, малейшей проблеме в планах – от полетов сразу же отстраняется.

– Свой первый полет помнишь?

– 2003 год. Лето. Это был полет с инструктором, нас посадили на место второго пилота, а сразу командиром и мы смотрели, как это – управлять самолетом. Потом нам доверили летать по кругам, небольшим маршрутам. Обучение в академии предполагает отлетать определенное количество часов, прежде чем курсант выдаст диплом – удостоверение пилота.

– А сколько обычно проходит времени между учебными полетами и первыми самостоятельными?

– Первый самостоятельный полет мы выполняем еще в училке, налетав нужное количество часов.

В авиакомпании, прежде чем новичку доверят место второго пилота, необходимо пройти много ступеней – курсы, экзамены, тренажеры. Требования очень серьезные. Если все сдаешь успеш-



правило, должно стойться очень много факторов, чтобы произошло крушение самолета.

– Гонка со временем – это часть профессии. Согласен, это очень большая ответственность, это очень большая штрафа.

Перед вылетом пилот обязанательно проверяет самолет визуально, знакомится с докладом техника, бортовым журналом, где помечается все замечания. Есть определенный список неисправностей, при которых летатель категорически запрещено.

В этот году «Белавиа» была включена в рейтинг безопасности авиакомпаний мира. Получила 5 звезд из 7 возможных. Это очень высокая оценка. И с каждым годом она будет выше, потому что белорусский перевозчик обновляет свой парк. У «Белавиа» есть два новых «Эмбраера», экипажи «ГУ-154» и «ГУ-154». Но скоро нас расформируют, буду перечувствовать летать на «Боните», «Эмбраере». Это хорошая практика. Хочется разви-

ваться, приобретать новый опыт. А на «ГУ-54», наверное, лететь невыгодно? Эти самолеты не пускают в Европу...

– Но они летят по всему миру. Москва, Санкт-Петербург, Сургут, Нижневартовск, Нигатин. У нас много командировок, идет большой налет часов, это время оплачивается. Есть возможность посмотреть новые места. Нас собирают, мы знакомимся с информационными документами, созданными на основе расследования причин катастроф. Если крушение – следствие ошибки пилота, разбираем ее на трехнажеках: мы должны быть готовы предпринять ее, если она вдруг возникнет. Изучаются буквально все авиационные промисшествия в мире, даже незначительные инциденты...

– Какими аргументами можно у说服ить тех, кто боится летать?

– Конечно, новый – это всегда лучший. Но если самолет эксплуатировался более 10 или 15 лет, это значит, что он является старым. Важно, как использовался самолет, каким было техническое обслуживание. У пилотов, которые летают в Европу, такой возможности нет. Авиакомпании платят аэропорту за стоянку и обслуживание самолета, поэтому расписание составляется так, чтобы судно не задерживалось в чужом аэропорту. Практики, увидевшие аэропорт и улетели обратно.

– «Мы разбираем каждую авиакатастрофу, которая произошла в мире»

– А какие самолеты считаются лучшими в вашей профессии? Среди них есть как самолеты для пассажирской перевозки: российские в кабине получали наземные специальности (инженеры, диспетчеры), а белорусы в Ульяновске учили управлять гражданскими воздушными судами. Сейчас, к слову этой практики уже нет. Документы подали 17 белорусов, но после медкомиссии поступивших осталось 7 человек, из них 6 мест. Экзамены и сдача успешна.

– Учится, наверное, было нелегко?

– На «Эмбраере». Это новые самолеты в нашей авиакомпании. А постепенно новые – всегда интереснее. На этих самолетах новейшее оборудование, которое способствует безопасности полетов. Они летят в управлении, бортовой компьютер здорово помогает пилоту: задаешь параметры, и самолет сам выбирает высоту, сам снижается. Я летаю на российском «ГУ-154» и считаю, что он тоже надежный самолет, хотя на этих лайнерах нет современной аппаратурой. У меня есть опыт в строжайшей, малейшей проблеме в планах – от полетов сразу же отстраняется.

– Свой первый полет помнишь?

– 2003 год. Лето. Это был полет с инструктором, нас посадили на место второго пилота, а сразу командиром и мы смотрели, как это – управлять самолетом.

Потом нам доверили летать по кругам, небольшим маршрутам. Обучение в академии предполагает отлетать определенное количество часов, прежде чем курсант выдаст диплом – удостоверение пилота.

– А сколько обычно проходит времени между учебными полетами и первыми самостоятельными?

– Первый самостоятельный полет мы выполняем еще в училке, налетав нужное количество часов.

В авиакомпании, прежде чем новичку доверят место второго пилота, необходимо пройти много ступеней – курсы, экзамены, тренажеры. Требования очень серьезные. Если все сдаешь успеш-

но,

чтобы

затем

занять

место

второго

пилота.

Чтобы

занять

место

второго

пилота.

ПЯТНИЦА, 2 СЕНТЯБРЯ

Беларусь 1

- 06.00, 07.20, 08.15 «Доброе утро, Беларусь!».
- 07.00, 08.00, 09.00, 12.00, 15.00, 19.00, 23.45 «Новости».
- 07.05, 08.05 «Новости экономики».
- 07.10, 08.10 «Зона Х».
- 09.10 «След». Сериял.
- 10.00, 13.00, 16.00 «90 секунд».
- 11.00, 20.00 «Женский доктор». Сериял.
- 12.10, 16.30 «Семейные мелодрамы».
- 13.20 «Люди в большом городе».
- 14.25 «Детский доктор».
- 15.15, 18.40 «Новости региона».
- 15.25 «Междуд нами, девочки».
- Сериял.
- 17.30 «Terra incognita. Беларусь неизвестная».
- 18.10 «Тайны следствия».
- 19.20 «Женщины и спорт».
- 21.00 «Нанорама».
- 21.45 «Лаши».
- 22.00 «Валь-бостон». Х/ф.
- 00.05 «День спорта».
- 00.15 «Девичья охота». Сериял.

Беларусь 2

- 07.00 «Телеутро».
- 09.00, 20.55 «Телебарометр».
- 09.05, 17.40 «Моя прекрасная Нина». Сериял.
- 10.10 «Копейка в колейку».
- 10.45 «Такая работа». Сериял.
- 11.40 «Репортаж».
- 12.30, 18.50 «Не родись красивой». Сериял.
- 13.25, 19.50 «Кухня». Сериял.
- 14.30 «Барышня-крестьянка».
- 15.30 «Лин-кор».
- 16.15, 23.30 «Ангел или демон». Сериял.
- 17.10 «Онлайн».
- 21.10 «Битва экстрасенсов. XII».
- 22.00 «Спортивное 5 из 36».

СУББОТА, 3 СЕНТЯБРЯ

Беларусь 1

- 06.25 «Снасы».
- 06.50, 22.25 «Моя новая жизнь». Сериял.
- 08.30 «Крупным планом».
- 09.00, 12.00, 15.00 «Новости».
- 09.10 «Кубок редакторов».
- 09.50 «Святы». Сериял.
- 11.00 «50 рецептов первого».
- 12.10 «Дача».
- 12.50 «Здоровье».
- 13.45 «Коммунальный детектив». Х/ф.
- 15.15 «Крайна».
- 16.25 «С чистого листа». Х/ф.
- 18.15, 21.40 «Хозяйка большого города». Сериял.
- 21.00 «Нанорама».
- 01.35 «День спорта».

Беларусь 2

- 07.00 «Классная школа». Сериял.
- 07.55 «Орел и решка. Шолинг».
- 08.55, 20.55 «Телебарометр».
- 09.00 «Счастливые вместе-2». Сериял.
- 10.55 «Шрек-2». Мультфильм.
- 12.30 «Копейка в колейку».
- 13.10 «Великая иллюзия на Кипре».
- 13.45 «Барышня-крестьянка».
- 14.45 «Моду наряду».
- 15.45 «Битва экстрасенсов. XII».
- 17.55 «Человек-невидимка».
- 19.00 «Дядя мени-3».
- 21.10 «Ускорение». Х/ф.
- 22.00 «Спортивное 6 из 49», «КЕНО».
- 23.05 «Лада Блог».
- 23.40 «Добро пожаловать в Зомбиленд». Х/ф.

Беларусь 3

- 08.00, 10.05, 16.35, 21.00 «Калейдаскоп».

Беларусь 4

- 07.00 «Субботнее утро».
- 05.50, 08.20 «Дорожный

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 4 СЕНТЯБРЯ

Беларусь 1

- 06.50 «Моя новая жизнь». Сериял.
- 08.30 «Народное утро».
- 09.00, 12.00, 15.00 «Новости».
- 09.10 «Арсенал».
- 09.40 «Святы». Сериял.
- 10.55 «50 рецептов первого».
- 12.10 «Новости. Центральный регион».
- 12.35 «Валь-бостон». Х/ф.
- 14.25 «Коробка передач».
- 15.15 «Твой город».
- 15.30 «Боксует планеты».
- 16.15 «Зона Х. Итоги недели».
- 16.45 «Тайны следствия».
- 17.15 «Люди спасают красавиц».
- Сериял.
- 20.35 «Навіны надвор'я».
- 21.00 «Главный эфир».
- 22.10 «С чистого листа». Х/ф.
- 00.00 «Коммунальный детектив». Х/ф.

Беларусь 2

- 07.05 «Классная школа». Сериял.
- 07.35 «Дядя мени-3».
- 09.15, 21.10 «Телебарометр».
- 09.20 «Барышня-иллюзия на Кипре».
- 09.55 «Элементарий».
- 10.30 «Кулинарный эксперимент».
- 11.10 «Хочу телевизор!».
- 11.20 «Ваше лото», «Пятерочка».
- 11.50 «Счастливые вместе-2».
- Сериял.
- 13.45 «Барышня-крестьянка».
- 14.40 «Моду наряду».
- 15.30 «Дети шлюх-4». Х/ф.
- 17.10 «Шрек-2». Мультфильм.
- 18.45 «Ускорение». Х/ф.
- 20.30 «Два рубля». Сериял.
- 21.45, 22.10 «Кости». Сериял.
- 22.05 «Спортивное 5 из 36».
- «КЕНО».

- «КЕНО».
- 00.30 «Как я встретил вашу маму». Сериял.

Беларусь 3

- 07.00 «Дабаранак».
- 07.35, 12.00, 18.45, 21.00 «Калейдаскоп».
- 07.50, 12.15 «Размайляем па-беларуску».
- 08.00, 17.40 «Адкрытая кніга». Сериял.
- 09.05, 20.00 «Копы Краины. Саветы. Ібы і небыўцы».
- 09.45 «Сяяць даляй зоркі».
- 10.10 «Экамен на дырактара». М/ф.
- 11.30 «Сіла веры».
- 12.20 «Неверагоднае перамяшчэнне». М/ф.
- 13.55 «Легенды беларускай эстрады».
- 14.20 «Антология «Славянская базару». «Славянскі базар» у Віцебску-1996».
- 15.10 «Міжду нами, девочки».
- 16.30 «Сіла веры».
- 17.30 «Terra incognita. Беларусь неизвестная».
- 18.10 «Тайны следствия».
- 19.20 «Женщины и спорт».
- 21.00 «Нанорама».
- 21.45 «Лаши».
- 22.00 «Валь-бостон». Х/ф.
- 00.05 «День спорта».
- 00.15 «Девичья охота». Сериял.

Беларусь 2

- 07.00 «Телеутро».
- 09.00, 20.55 «Телебарометр».
- 09.05, 17.40 «Моя прекрасная Нина». Сериял.
- 10.10 «Копейка в колейку».
- 10.45 «Такая работа». Сериял.
- 11.40 «Репортаж».
- 12.30, 18.50 «Не родись красивой». Сериял.
- 13.25, 19.50 «Кухня». Сериял.
- 14.30 «Барышня-крестьянка».
- 15.30 «Лин-кор».
- 16.15, 23.30 «Ангел или демон». Сериял.
- 17.10 «Онлайн».
- 21.10 «Битва экстрасенсов. XII».
- 22.00 «Спортивное 5 из 36».

ОНТ

- 06.00, 06.30, 10.00, 07.30, 08.00, 08.30, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00, 20.30 «Наши новости».
- 06.05 «Наши утры».
- 09.05 «Хоккей. Олимпийская квалификация. Беларусь–Польша. (Впершыне – «Вэртайм».)
- 21.40 Футбол. Квалификация к Евро-2017.
- 08.00, 17.40 «Адкрытая кніга». Сериял.
- 09.05, 20.00 «Копы Краины. Саветы. Ібы і небыўцы».
- 09.45 «Сяяць даляй зоркі».
- 10.10 «Экамен на дырактара». М/ф.
- 11.30 «Сіла веры».
- 12.20 «Неверагоднае перамяшчэнне». М/ф.
- 13.55 «Легенды беларускай эстрады».
- 14.20 «Антология «Славянская базару». «Славянскі базар» у Віцебску-1996».
- 15.10 «Міжду нами, девочки».
- 16.30 «Сіла веры».
- 17.30 «Terra incognita. Беларусь неизвестная».
- 18.10 «Тайны следствия».
- 19.20 «Женщины и спорт».
- 21.00 «Нанорама».
- 21.45 «Лаши».
- 22.00 «Валь-бостон». Х/ф.
- 00.05 «День спорта».
- 00.15 «Девичья охота». Сериял.

РТР-Беларусь

- 07.00 «Утры России».
- 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 «Вести».
- 11.35 «Вся Россия».
- 12.15 «Записки экспедитора тайной канепции». Сериял.
- 13.50, 16.50, 19.50, 23.00 «Новости – Беларусь».
- 14.30 «Самый главном».
- 15.30 «Прямой эфир».
- 16.30 «Всегда говори «всегда»». Сериял.
- 19.10, 20.50 «Каменская». Сериял.
- 22.05, 23.10 «Все только начинаются».

Беларусь 5

- 07.50, 18.25, 21.30 «PRO-спорт. Новости».
- 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 «Вести».
- 11.35 «Вся Россия».
- 12.15 «Записки экспедитора тайной канепции». Сериял.
- 13.50, 16.50, 19.50, 23.00 «Новости – Беларусь».
- 14.30 «Самый главном».
- 15.30 «Прямой эфир».
- 16.30 «Всегда говори «всегда»». Сериял.
- 19.10, 20.50 «Каменская». Сериял.
- 22.05, 23.10 «Все только начинаются».

СТВ

- 06.00, 07.30, 10.30, 13.30, 16.30, 19.30, 22.30 «24 часа».
- 06.10, 17.25 «Минчина».
- 06.20, 07.45 «Утро. Студия хорошего настроения».
- 07.40, 20.10, 22.55 «СТВ-спорт».
- 08.30 «Тайны Чапман».
- 09.30 «Самые шокирующие гипотезы».
- 10.40 «Семейные драмы».
- 11.35 «Не ври мне!». Сериял.
- 12.35, 18.05 «Бывший ухин».
- 13.50 «Странное дело».
- 15.35 «Водить по-русски».
- 16.10 «Автопанорама».

Россия Культура

- 06.00, 07.30, 10.30, 13.30, 16.30, 19.30, 22.30 «24 часа».
- 06.10, 17.25 «Минчина».
- 06.20, 07.45 «Утро. Студия хорошего настроения».
- 07.40, 20.10, 22.55 «СТВ-спорт».
- 08.30 «Тайны Чапман».
- 09.30 «Самые шокирующие гипотезы».
- 10.40 «Семейные драмы».
- 11.35 «Не ври мне!». Сериял.
- 12.35, 18.05 «Бывший ухин».
- 13.50 «Странное дело».
- 15.35 «Водить по-русски».
- 16.10 «Автопанорама».

Беларусь 4

- 06.00, 07.30, 10.30, 13.30, 16.30, 19.30, 22.30 «24 часа».
- 06.10, 17.25 «Минчина».
- 06.20, 07.45 «Утро. Студия хорошего настроения».
- 07.40, 20.10, 22.55 «СТВ-спорт».
- 08.30 «Тайны Чапман».
- 09.30 «Самые шокирующие гипотезы».
- 10.40 «Семейные драмы».
- 11.35 «Не ври мне!». Сериял.
- 12.35, 18.05 «Бывший ухин».
- 13.50 «Странное дело».
- 15.35 «Водить по-русски».
- 16.10 «Автопанорама».

СТВ

- 06.00, 07.30, 10.30, 13.30, 16.30, 19.30, 22.30 «24 часа».
- 06.10, 17.25 «Минчина».
- 06.20, 07.45 «Утро. Студия хорошего настроения».
- 07.40, 20.10, 22.55 «СТВ-спорт».
- 08.30 «Тайны Чапман».
- 09.30 «Самые шокирующие гипотезы».
- 10.40 «Семейные драмы».
- 11.35 «Не ври мне!». Сериял.
- 12.35, 18.05 «Бывший ухин».
- 13.50 «Странное дело».
- 15.35 «Водить по-русски».
- 16.10 «Автопанорама».

Россия Культура

- 06.00, 07.30, 10.30, 13.30, 16.30, 19.30, 22.30 «24 часа».
- 06.10, 17.25 «Минчина».
- 06.20, 07.45 «Утро. Студия хорошего настроения».
- 07.40, 20.10, 22.55 «СТВ-спорт».
- 08.30 «Тайны Чапман».
- 09.30 «Самые шокирующие гипотезы».
- 10.40 «Семейные драмы».
- 11.35 «Не ври мне!». Сериял.
- 12.35, 18.05 «Бывший ухин».
- 13.50 «Странное дело».
- 15.35 «Водить по-русски».
- 16.10 «Автопанорама».

Беларусь 5

- 06.00, 07.30, 10.30, 13.30, 16.30, 19.30, 22.30 «24 часа».
- 06.10, 17.25 «Минчина».
- 06.20, 07.45 «Утро. Студия хорошего настроения».
- 07.40, 20.10, 22.55 «СТВ-спорт».
- 08.30 «Тайны Чапман».
- 09.30 «Самые шокирующие гипотезы».</