

№ 21-22 (73-74)
Сентябрь 2009 г.

Глуская ПАНОРАМА

ФИАСКО ИНСПЕКЦИИ

КАК ГЛУСКИЙ ТАКСИСТ НАЛОГОВОЮ И ТРАНСПОРТНУЮ ИНСПЕКЦИИ НА МЕСТО ПОСТАВИЛ
Часть 1

Конкуренция. Как она выглядит в случае борьбы между государственными и негосударственными предприятиями, можно увидеть на одном примере, связанном с деятельностью представителей частного бизнеса в Глуске.

В Глуске до последнего времени было четыре индивидуальных предпринимателя, которые занимаются перевозками пассажиров, успешно конкурируя с государственным автопарком. Недавно к ним добавился еще один. Многие глусчане уже привыкли пользоваться «маршрутками»,

чтобы быстро и комфортно доехать до Бобруйска, Минска или Осипович. Но отношения между местной властью и таксистами еще далеки от идеальных.

25 мая глуский таксист Евгений Смоляков, как обычно, собрался ехать в Бобруйск. Но микроавтобус, на котором он обычно выходит в рейс, сломался. Тогда таксист решил съездить в Бобруйск по своим делам. Нужно было сдать в ремонт кассовый аппарат. И заодно отвезти в город знакомую. Он взял микроавтобус своей матери и поехал. Заехал на автостанцию, забрал свою знакомую, которая ждала его там. Около автостанции к его ма-

шине подошли две женщины и попросили подвезти их в Бобруйск. Е. Смоляков согласился.

В Бобруйске на автовокзале его остановили сотрудники ГАИ. Подошли сотрудники налоговой и транспортной инспекции и заявили, что две женщины, подсевшие в Глуске – работники налоговой инспекции, которые осуществляли контрольную закупку, но Е. Смоляков не дал им билеты, чем нарушил закон.

Началось разбирательство. Работники налоговой инспекции составили акт, написав в нем, что ИП Смоляков Е.М. осуществлял прием наличных денежных средств без использования кассового аппарата, а денежные средства не возвратил.

Е. Смоляков пытался объяснить, что на линии не находился, денег с инспекторов не брал, а кассовый аппарат вез в ремонт, что может подтвердить его знакомая, но таксиста никто не хотел слушать.

Ехавшую с ним его знакомую проверяющие проигнорировали, а в качестве свидетелей привлекли ведущего специалиста транспортной инспекции Минтранса из Бобруйска Владимира Рабушки и старшего госавтоинспектора Бобруйской ГАИ Петра Козловского, которые практически слово в слово повторили старшему налоговому инспектору инспекции Министерства по налогам и сборам по



Евгений Смоляков

Серия АА № 089359
унр 400445580

Приложение 1.8

А К Т № 151

проверки соблюдения порядка приема денежных средств
при реализации товаров (работ, услуг) за наличный расчет и других вопросов
по налоговому и иному законодательству

в налоговой инспекции по Глускому району Могилевской области Республики Беларусь
расположенного по адресу: г. Глуск, ул. Молодежная, 1 (здание)
- 35 - подъезд 2 этаж 2 квартира (боковой)

на основании предписания № 44 от 25.05.2009

ИМКР РБ № 2 Бобруйск (номер, ком. и когда выдано)

В соответствии с пунктом 4 статьи 11, подпунктами 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.9, 1.10, 1.13 пункта 1 статьи 81, подпунктами 1.6, 1.8 пункта 1 статьи 82 Общей части Налогового кодекса Республики Беларусь, Инструкций о порядке организации и проведения проверок налоговыми органами, утвержденной постановлением Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь от 20 апреля 2006 г. № 51, проверяющие инспекции МНС

РБ № 2 Бобруйск и ее налоговый инспектор Ильин В.Г., району
от ее налоговой инспекции Могилевской и, начальнику Мини-
стерства № 2 Могилева в ее налоговой инспекции Дуброво Г.С., гос.
налоговый инспектор Глушкошина Л.В., Кашинец К.Ю.
в присутствии инспектора инспекции Смолякова Евгения

Ленинскому району г. Могилева № 1 Эдуарду Мордшкову одно и то же, а именно, что «25.05.09 г. примерно в 12.00 ИП Смоляков Е.М. на микроавтобусе Мерседес Спринтер ... оказывал услуги при перевозке пассажиров. Он выехал от автовокзала в г. Глуске по маршруту г. Глуск - г. Бобруйск. В салоне микроавтобуса находились пассажиры, в том числе двое из них – работники налоговой инспекции, которые проводили контрольное оформление заказа на оказание услуги по перевозке пассажиров. Стоимость билета составила 7500 рублей. Пассажиры рассчитались с водителем за проезд, но по кассовому аппарату денежные средства в сумме 15000 рублей ИП Смоляков Е.М. не пробил».

При этом инспекторы несколько не смутило, что, будучи предупрежденными об ответственности за дачу ложных объяснений, находясь в Бобруйске, т.е. за 50 километров от Глуска, весьма сложно наблюдать за событиями, которые происходят в этом поселке.

Параллельно сотрудники транспортной инспекции вместе с работниками налоговой инспекции

и ГАИ впятером составили акт проверки субъекта транспортной деятельности на линии, где указали, что выявили такие нарушения, как отсутствие путевого листа, страхового полиса, заказ-наряда на фрахтование транспортного средства, использование пассажирского терминала без заключения договора с терминалом, прием наличных денежных средств без использования кассового аппарата.

Е. Смоляков отказался признавать предъявленные ему претензии и попытался объяснить, что перевозку пассажиров с коммер-

ческой целью не осуществлял, ехал по своим делам на чужой машине, предлагал для подтверждения своих слов опросить знакомую, ехавшую вместе с ним, но его объяснения были проигнорированы.

Через два часа бригада проверяющих, состоявшая из пяти налоговых инспекторов, двух транспортных инспекторов и двух инспекторов ГАИ, составив 3 акта и взяв 3 объяснения, завершила проверку, и таксист был отпущен.

Через две недели, 8 июня Е. Смоляков пригласили в инспекцию министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Глускому району. Там начальник отдела налогообложения физических лиц Виктория Войтеховская составила протокол об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрено статьей 12.18 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях «Нарушение порядка приема денежных средств при реализации товаров (работ, услуг) за наличный расчет». В протоколе она указала, что при проведении контрольной закупки 25.05.2009 г. года в 12 часов 45 минут индивидуальный предприниматель Смоляков Евгений Михайлович на автомобиле Мерседес Спринтер, следовав-

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ
TRANSPORTNAYA INSPYEKCIYA
филиал по Могилевской области
г. Могилев, Гомельское шоссе, 1, 212030, тел. 46-09-11

А К Т № 6 1183

проверки субъекта транспортной деятельности на линии
Предписание № 6144 от 25.05.2009

AB, AG, AT

Дата проверки 25.05.2009. Время 13:02 Место проверки: г. Бобруйск, ул. Молодежная

Проверяющие слуги Могилевской и Бобруйской ТИ, Транспортное средство ИП Мордшков А.В. ТС № 895 ВІ-6 ЕОУМ-Гандзюк А.И.

Зарегистрировано по адресу г.п. Бобруйск, ул. Молодежная, 6

Принадлежит Смоляков Евгений Михайлович

Перевозчик Смоляков Евгений Михайлович

Путевой лист форма серия № от « » 200 г.

Маршрут движения г. Глуск (Бобруйск) - г. Бобруйск Показание спидометра

Водитель (по путевому листу)

Водители (фактические) Смоляков Евгений Михайлович

Лицензия серия № 6-32542 Лицензионная карточка №

В ходе проверки выявлены нарушения:

Отсутствие путевого листа, заполнение путевого листа нарушение Инструкции по изготовлению, учету, заполнению и обработке путевых листов утвержденной Постановлением Минфина РБ № 31 от 31.03.00 либо Инструкции утв. Постановлением Минтакса РБ № 44 от 06.10.03 (указание незаполненных граф)*

Не обеспечение контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы в нарушение п.231 Правил перевозки пассажиров, Постановление Совмина №972 от 30.06.2008.

Нарушение Положения о рабочем времени и времени отпуска для водителей автомобильного транспорта. Постановление Минтакса №13 от 25.05.00 (п. 7, 10, 15)*

Использование пассажирского терминала при перевозках пассажиров в нерегулируемом сообщении без заключения договора с терминалом в нарушение п. 220 Правил автомобильных перевозок пассажиров Постановление Совмина №972 от 30.06.08



Хозяйственный суд Могилевской области

шем по маршруту г.п. Глуск - г. Бобруйск, принял денежные средства при оказании услуг по перевозке пассажиров в сумме 15 000 белорусских рублей без проведения указанной суммы по кассовому суммирующему аппарату.

В качестве доказательств факта правонарушения В. Войтеховская указала акты, составленные ее коллегами в Бобруйске 25 мая, а также объяснения ведущего специалиста транспортной инспекции В. Рабушко и старшего госавтоинспектора ГАИ П. Козловского.

Все попытки Е. Смолякова убедить начальника отдела в своей невиновности оказались тщетными. Не подействовал и отказ подписать протокол.

Через неделю таксиста снова пригласили в налоговую инспекцию, где состоялось рассмотрение составленного В. Войтеховской протокола.

Начальник инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Глускому району Максим Гурин отверг все объяснения Е. Смолякова, признал убедительными собранные своей подчиненной доказательства вины и привлек таксиста к административной ответственности в виде штрафа в размере 20 базовых величин (700 000 рублей). Ни один из свидетелей происшедшего - ни дальнозоркие инспектора, ни знакомая таксиста, бывшая тогда с ним, на разбирательство вызв-

ан не был.

Не заставила себя долго ждать и транспортная инспекция.

Через неделю, 22 июня Е. Смоляков вынужден был в ответ на полученное приглашение ехать в Могилев, чтобы попытаться убедить в своей невиновности сотрудников филиала транспортной инспекции по Могилевской области. Он говорил, что ехал 25 мая со своей знакомой на не принадлежащем ему микроавтобусе в Бобруйск по личным делам, пассажирские перевозки осуществляет на зарегистрированной в лицензионной карточке автомашине «Форд-Транзит», на которой в этот день он не поехал, денег у двух женщин, которых подвез по пути, не брал, кассовый аппарат, зарегистрированный на «Форд-Транзит», вез в ремонт.

Но все усилия оказались напрасными. Никто в контролирующих органах не хотел прислушиваться к аргументам глусского таксиста. Специалист 1-й категории Сергей Ковальчук составил протокол об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрено статьей 18.18 Особенной части Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях ««Управление транспортным средством лицом, не имеющим документов, предусмотренных правилами дорожного движения», в котором написал, что при про-

верке Мерседес Бенц-213 установил, что ИП Смоляков Евгений Михайлович 25.05.2009 осуществлял перевозку пассажиров, не имея при себе путевого листа.

Тут же, не откладывая дело в долгий ящик, заместитель начальника филиала Михаил Негипов рассмотрел составленный протокол и признал виновным предпринимателя из Глуска. Оправдания не были приняты во внимание. Наказание - штраф в размере 70 000 рублей.

Не согласившись с оценкой своих действий компетентными органами, Е. Смоляков обратился за помощью в общественную приемную Белорусского Хельсинского Комитета.

В результате оба постановления были обжалованы, как положено, в хозяйственный суд Могилевской области через породившие их органы в установленный десятидневный срок.

При этом, несмотря на то, что жалоба в транспортную инспекцию была доставлена специальным посланцем, там напрочь отказались ее принимать, проявив вопиющее незнание закона. Как будто постановления инспекции ни-



Инспекция министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Глускому району



Е. Смоляков в Балашевичах

когда прежде никем не обжаловались... И это при том, что в обжалуемом постановлении черным по белому было написано: «Разъяснить Смолякову Евгению Михайловичу, что настояще постановление может быть обжаловано (опротестовано) в течение десяти суток со дня объявления постановления лицу, привлекаемому к административной ответственности (со дня вручения или получения копии постановления) в транспортную инспекцию Минтранса или в суд»...

Пришлось Е. Смолякову по возвращении гонца в Глуск посыпать жалобу в транспортную инспекцию заказным письмом.

Первой в хозяйственном суде Могилевской области была рассмотрена жалоба на постановление налоговой инспекции. Глуские налоговики в Могилев не приехали, их интересы на заседании 22 июля представляли коллеги из Могилева и Бобруйска, трое из которых были участниками проверки 25 мая. В суде выяснилось, что в этот майский день на территории Глуска и Бобруйска проводилась специальная операция против Е. Смолякова, в которой

были задействованы представители налоговой инспекции Могилева и Бобруйска, транспортной инспекции и милиции Бобруйска, и которая координировалась из инспекции Министерства по налогам и сборам по г. Бобруйску. Как сказал Вячеслав Лихо, налоговый инспектор из Бобруйска, поводом для этой проверки послужила информация о том, что данный предприниматель иногда не пробивает денежные средства по кассовому аппарату.

Правда, слова могилевского налогового инспектора Ольги Дубешко о том, что она заплатила глускому таксисту за проезд специально выделенными для этой цели мечеными деньгами, но этого никто, кроме нее, не видел, не убедили судью Валентину Старовойтову. Более чем странно выглядело и использование в качестве доказательств объяснений транспортного инспектора В. Рабушко и госавтоинспектора ГАИП. Козловского, свидетельствовавших о фактах, которых они не наблюдали, при полном игнорировании жительницы Глуска, которая ехала с Е. Смоляковым в тот злополучный день.

В итоге постановление инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Глускому району от 15.06.2009 по делу об административном правонарушении было отменено в связи с неполно исследованными обстоятельствами, а дело направлено на новое рассмотрение.

Через пять дней, 27 июля там же состоялось рассмотрение жалобы на постановление транспортной инспекции.

Непосредственные виновники этого разбирательства - специалист 1-й категории филиала транспортной инспекции по Могилевской области С. Ковальчук и заместитель начальника филиала М. Негипов отсутствовали. В качестве представителя филиала в суде выступил сам его начальник Валерий Руденок.

Одним из главных мотивов, побудивших организовать эту грандиозную спецоперацию против поселкового таксиста силами трех контрольных ведомств из двух городов, он назвал жалобы Глуского автопарка и Глуского райисполкома на Е. Смолякова. Причем основной претензией, вызвавшей недовольство местных властей, как пояснил В. Руденок, было осуществление таксистом регулярных перевозок пассажиров.

Правда, конкурентная борьба между государственными и него-



Судья Валентина Старовойтова

№ 1 (3)
апрель 2007 г.

Глусская ПАНОРАМА

Газета районного клуба избирателей

ФИАСКО ГЛУСКОЙ МИЛИЦИИ

СВОРА
4 марта 2005 года был День милиции. В этот день таксист Евгений Смоляков, как обычно в пятницу, когда масса людей по всей республике стремится переместиться из одного

После звонка начальника РОВД на месте происшествия появилась машина следственно-оперативной группы с тремя милиционерами, патрульная машина ГАИ с двумя сотрудниками и машина с начальником

в оскорблении сотрудников милиции при исполнении служебных обязанностей по ст. 369 Уголовного кодекса «Оскорбление представителя власти», так при задержании он обозвал «своей» шестерых милиционеров.

сударственными перевозчиками не особенно заинтересовалась судью В. Старовойтову.

А вот необходимость для водителя, который пусть хоть и является предпринимателем, совершающего со своей знакомой обычную поездку по личным делам на машине, одолженной у матери, иметь путевой лист вызвала сомнения у судьи. И доказательства такой необходимости начальник транспортной инспекции так и не смог представить.

В итоге суд встал на сторону таксиста, подтвердив, что факт осуществления предпринимателем автомобильной перевозки пассажиров в данном случае отсутствует, а транспортная инспекция, привлекая его к административной ответственности, поверхностно исследовала материалы дела и фактические обстоятельства, всем указанным Е. Смоляковым пояснениям надлежащей оценки не дала.

В результате постановление филиала транспортной инспекции по Могилевской области от 22.06.2009 по делу об административном правонарушении было отменено, а дело прекращено.

Два месяца спустя Е. Смоля-

кова вызвали в инспекцию министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Глускому району. 30 сентября начальник инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Глускому району М. Гурин повторно рассмотрел составленный 8 июня его подчиненной В. Войтеховской протокол об административном правонарушении. Сама В. Войтеховская тоже присутствовала при этом рассмотрении.

На сей раз были приняты во внимание пояснения Е. Смолякова о том, что во время поездки в Бобруйск 25.05.2009 он не оказывал услуги по перевозке пассажиров, а подвозил свою знакомую на микроавтобусе, владельцем которого является его мать.

В принятом постановлении нашли отражение и те факты, что работниками, проводившими проверку, не был произведен осмотр транспортного средства и личный досмотр Смолякова Е.М., а в материалах проверки отсутствуют пояснения пассажиров рейса (кроме работников ИМНС, проводивших проверку), что не позволяет сделать обоснованный вывод об установленном факте администра-

тивного правонарушения.

Наконец-то критически оказались оценены показания двух инспекторов из Бобруйска – транспортной инспекции и ГАИ. На сей счет в постановлении было указано, что подтверждения факта передачи денежных средств в сумме 15 000 рублей индивидуальному предпринимателю Смолякову Е.М. отражены в протоколах опроса старшего госавтоинспектора ОГАИ г. Бобруйска Козловского П.М., ведущего специалиста транспортной инспекции Министерства транспорта Республики Беларусь Рабушко В.Р., которые не находились в салоне автомобиля в момент передачи денежных средств Смолякову Е.М., что не позволяет сделать обоснованный вывод об установленном факте административного правонарушения.

Подытоживая, автор постановления отметил, что на основании изученных материалов дела вина индивидуального предпринимателя Смолякова Е.М. по факту нарушения установленного порядка приема денежных средств при реализации услуг за наличный расчет не доказана, что в соответствии со статьей 9.6 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях является основанием для прекращения административного процесса.

В результате производство по делу было прекращено в связи с недоказанностью виновности.

Вот так глускому таксисту удалось отбить атаку налоговой и транспортной инспекций и отстоять свои права.

Точка в этом деле еще не поставлена. В соответствии со статьей 12.15 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях «Последствия отмены постановления по делу об

административном правонарушении с прекращением дела», лицо, которому причинен вред незаконными действиями органа, ведущего административный процесс, имеет полное право на возмещение вреда.

А за заведомо ложное показание ответственность предусмотрена Уголовным кодексом.

Каждый должен отвечать за свои действия. Есть время разбрасывать камни, есть время собирать камни. И беззаконие не должно возводиться в ранг закона, как бы этого кому-то не хотелось. Задачей контролирующих органов должна быть борьба с нарушениями закона, а не с предпринимателями, бросившими вызов государственным предприятиям-монополистам. Монополии государства на пассажирские перевозки, так же, как на многие другие виды услуг, пришел конец. И властям давно пора уже это понять. И предоставить возможность выбора между «маршруткой» частника и автобусом с государственной автобазы самим пассажирам.

Некоторое время назад в родном Глуске Е. Смолякова задержали на автовокзале сотрудники милиции, обвинив его в хулиганстве. Этому предшествовали неоднократные жалобы во все инстанции руководства местного автопарка, которое считало, что частные таксисты не имеют права появляться на территории автовокзала. После задержания таксиста посадили в камеру на трое суток, в то время как его «маршрутка» осталась на стоянке недалеко от здания РОВД. В итоге микроавтобус обворовали. Выйдя на свободу, Е. Смоляков обратился с заявлением о краже в милицию. Но вместо поиска похитителей в отношении него было возбуждено уголовное дело по статье «Заведомо ложный донос». Плюс к этому таксиста обвинили в оскорблении милиционеров. Е. Смолякову удалось опровергнуть в суде все выдвинутые против него

обвинения и добиться от райотдела внутренних дел возмещения нанесенного ему материального и морального вреда. Начальник РОВД, с чьей подачи необоснованно преследовался таксист, судья, вынесшая ему первоначальный незаконный обвинительный приговор, прокурор и помощник прокурора, поддерживавшие в суде необоснованные обвинения, уже не работают на своих прежних местах. А таксист Смоляков остался за рулем своей «маршрутки». Эта история борьбы человека за свои права, которая закончилась торжеством справедливости, подробно описана в «Глусской панораме» №1 и №2 за 2007 год.

И. Кирин. Фото автора.

НАС ПОСЧИТАЮТ

С 14 по 21 октября в Беларусь будет проводиться очередная перепись населения. Это массовое мероприятие в республике проводится каждые десять лет. В рамках переписи гражданам зададут 37 вопросов.

Наряду с традиционными вопросами о возрасте, месте рождения, владении языками, гражданстве, национальности, составе домохозяйства, состоянии в браке, количестве детей, образовании, месте жительства, миграционной

активности, жилищных условиях, источниках средств существования, занятости переписчиков в этот раз будет интересовать наличие компьютера и подключения к Интернету.

Каждый переписчик должен будет опросить за неделю от 220 до 400 человек, заполнив на каждого опрашиваемого по две анкеты.

Персональные данные по переписи населения являются конфиденциальными и разглашению не подлежат. Закон Республики Беларусь «О переписи населения» обязывает респондентов не препятствовать проведению переписи населения и предоставлять достоверные персональные данные согласно вопросам переписного листа. Но за отказ участвовать в переписной компании меры ответственности не предусмотрены.

По результатам переписи 1999 г. в Глуском районе проживали 21 850 человек в 106 населенных пунктах, в том числе в Глуске - 8 232 человека. По результатам предыдущих переписей видно, что население в районе постоянно сокращается. Так, в 1959 г. оно составляло 33 948 человек, в 1970 г. - 32 472 человека, в 1979 г. -

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

ПЕРЕПИСНОЙ ЛИСТ

**ХАРАКТЕРИСТИКА ЖИЛОГО ПОМЕЩЕНИЯ,
СПИСОК ЧЛЕНОВ ДОМОХОЗЯЙСТВА,
ПОСТОЯННО ПРОЖИВАЮЩИХ В ПОМЕЩЕНИИ**

УТВЕРЖДЕНО
Гоставоинение
Министерства статистики и
автоматизации Республики Беларусь
29.08.2008 №129

Форма 1-помещение

№ переписного участка	№ инструторского участка	№ счетного участка	№ помещения в пределах счетного участка
<input type="checkbox"/> А <input type="checkbox"/> Б <input type="checkbox"/> В <input type="checkbox"/> Г <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9			
<small>Образец заполнения вариант отвеча</small> <input checked="" type="checkbox"/>			
<small>Наименование улицы, проспекта, переулка и т.п.</small> <input type="text"/>			
<small>№ дома № корпуса № квартиры</small> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>			
<small>Номер телефона</small> <input type="text"/> <small>В случае отсутствия номера дома укажите:</small> <input type="text"/>			
<small>Фамилия и инициалы собственника, наемщика, титул (поднанимателя)</small> <input type="text"/>			
<small>Наименование сельского населенного пункта</small> <input type="text"/>			

26 132 человека, в 1989 г. – 22 554 человека.

По национальности население района в 1999 г. распределялось так: белорусы – 20 520 человек, русские – 984 человека, украинцы – 207 человек, поляки – 41 человек, евреи – 21 человек. При этом количество евреев по сравнению с 1959 г. уменьшилось более чем в 20 раз.

В качестве родного языка белорусский назвали родным 92,5% опрошенных, русский – 6,9%.

Количество мужчин (10 142) было немного больше, чем женщин (11 708).

Работу в качестве источника средств существования называли 8 527 человек (39%), пенсию – 7 535 человек (34,5%). В Глуске расклад был несколько иным – 4 079 человек (49,6%) и 1 578 человек (19,2%) соответственно.

Высшее образование в районе в 1999 г. имели 129 человек на 1000 человек населения.

И. Кирин

губернии (теперь Заречненский район Ровенской области) родился Сергей Граховский, белорусский поэт, прозаик и переводчик, чье детство и юность прошли в Глуске. Умер 11 декабря 2002 г. в Минске.

21 сентября 1918 г. в деревне Клетное родился Федор Янков-



ский, белорусский языковед и писатель. Умер 13 ноября 1989 г.

С 27 сентября 1938 г. Глуск – городской поселок.

В сентябре 1992 г. в Глуске создана инициативная группа по проведению референдума о дос-

КАЛЕНДАРЬ СЕНТЯБРЬ



2 сентября 1812 г. (по ст. стилю) отряд российской армии под



командованием генерал-лейтенанта Ф. Эртеля разгромил в Глуске отряд наполеоновских войск под командованием генерала Д. Дзевановского.

5 сентября 1905 г. в Глуске прошла демонстрация протеста против действий властей, в которой приняли участие 200 рабочих.

25 сентября 1913 г. в селе Нобель Пинского уезда Минской



рочном распуске Глуского районного Совета народных депутатов в связи с недоверием и проведении новых выборов.

26 сентября 2002 г. в Глуске прошло выездное заседание облисполкома.



28 сентября 2003 г. в Глуске торжественно открыта мемориаль-



ная доска в честь поэта и прозаика Сергея Граховского.

В сентябре 2007 г. в Глуске



ОБЪЯВЛЕНИЕ

Если вас необоснованно уволили с работы, задержали выплату зарплаты, отказали в рассмотрении обращения, если нарушили ваше право, установленное Конституцией и законами – обращайтесь в общественную приемную Белорусского Хельсинкского Комитета.

Контактный телефон: 41522 (Игорь Кирин)

построен второй фонтан.

1 сентября 1991 г. в Глуске



введена в строй средняя школа № 3.

ИСТОРИЯ СОЗДА- НИЯ СШ № 3

В конце 80-х годов в связи с ростом населения в г.п. Глуск возникла необходимость в строительстве новой школы.

И в 1988 году Глусский райисполком принял решение о введении в строй новой средней образовательной типовой школы на 1251 место с 33 классными кабинетами, 3 спальнями, 2 залами столовой. В дальнейшем, один из залов был переоборудован в школьную библиотеку. Всего в школе 47 комнат. Общая площадь школы составляет 8170 м², а рабочая - 5542 м².

Заказчиком строительства выступил УКС Глусского райисполкома. Генеральный проект был подготовлен в 1988 году институтом «Могилёвгражданпроект». Генподрядчиком была определена

МПМК-249 г.п. Глуск. Прораб строительства - Кравченко Т.М. Начальник - В.Г. Мельник. Стоимость строительства определялась в 3,9 млн. рублей по ценам 1988 года. Строительство велось силами нескольких бригад Глусской МПМК-249. Общая площадь застройки участка школы составила 3,35 га. На земельном участке, кроме здания самой школы, были созданы следующие зоны: физкультурно-спортивная для начальной военной подготовки, учебно-опытная и хозяйственная.

Строительство школы велось три года, и к сентябрю 1991 года было намечено открытие.

1 сентября 1991 года состоялось открытие средней образовательной школы №3 г.п. Глуска.

Это была первая типовая школа в г.п. Глуск, рассчитанная на 1251 ученика.

Председатель Глусского райисполкома Щетыко В.В. вручил директору школы Курадовцу Н.С. символический ключ, и школа была объявлена открытой.

**«News школы № 3» №1,
март 2000 г.**



БЕЛСАТ tv
BELSAT

Белсат TV – тваё права выбару!
Спадарожнікі «SIRIUS» (пазіцыя 5°E,
палярызацыя H, частата 12 379,6
МГц) і «Astra 1 Kr» (пазіцыя 19,2° E,
палярызацыя H, частата 10773 МГц)
<http://www.belsat.eu/>

№ 21-22 (73-74)
Сентябрь 2009 г.

Глусская ПАНОРАМА

Выходит с июля 1998 г.

Ответственный за выпуск - Игорь Кирин.

Подписано к печати 24.07.2009.

Отпечатано на домашнем оборудовании И. Кирина.

Тираж - 150 экз. Распространяется бесплатно.

Адрес для писем: 213879, г.п. Глуск, ул. Кирова, 43-18.

Тел. 41522. E-mail: glu-cl@mail.ru

<http://www.gluskonline.net>