Для Бацькаўшчыны-маці буду йграць!
Я.Купала

Купалінка

ІНФАРМАЦЫЙНА-АНАЛІТЫЧНЫ БЮЛЕТЭНЬ

№ 5 (9) • МАЙ 2010

САЙТЫ О СОБЫТИЯХ В БРЕСТЕ:

www.b-g.by – сайт «Брестской газеты». Новости, опросы, аналитика. Сайт в особенности будет интересен людям, которые ищут независимый взгляд на события в городе.

www.vb.by – сайт газеты «Вечерний Брест». Интересен тем, что позволяет вести дискуссию с авторами статей, высказывать своё мнение по волнующим проблемам, задавать вопросы, оставлять комментарии.

shymanski.org – социальные проблемы, деятельность предпринимателей, НГО и партий, основные новости о событиях в Бресте и республике, архив бюллетеней «Юбилейка» и «Купалинка».

РЭГІЯНАЛЬНЫ ПАРТАЛ

Dzedzich.org

Аператыўна, праўдзіва, трапна. Тое, што цікава для берасцейскай моладзі.

НАШ партал

Пішам пра тое, што баяцца казаць іншыя

пра НАШЫ справы

Мы адкрыты для усіх меркаванняў.

ВСЕМ! ВСЕМ! ВСЕМ!

На фото: двор дома, победитель конкурса «Идеальный двор», Санкт-Петербург, РФ.

Любой житель нашего микрорайона может стать участником проекта «Академия регионального развития». В рамках проекта будут рассмотрены вопросы по определению и путям решения местных проблем, участники получат знания и навыки в области планирования деятельности, привлечения средств, коммуникации с другими людьми и органами власти.

Как показали годы выхода бюллетеня «Купалинка», в нашем микрорайоне живёт множество активных людей. У них хватает сил и энергии не только на заботу о своём доме и семье, но и на общие с другими жильцами проблемы и заботы: будь то неубранный подъезд или протекающая крыша. Есть люди с обострённым чувством справедливости: они проявляют солидарность с теми, кто столкнулся с равнодушием чиновников и белорусской судебной системой.

Именно для активных, неравнодушных людей организовывается «Академия регионального развития». К участию приглашаются жители микрорайонов «Заводской» и «Киевка». Приветствуется участие «команд», т.е. групп по 3-4 человека, знакомых друг с другом и проживающих в одном доме или микрорайоне.

Первое мероприятие пройдёт в Бресте 11-13 июня. На нём участники приобретут навыки по определению и решению местных проблем, поиску контактов и коммуникации с другими активными людьми и органами власти. Также будут рассмотрены вопросы планирования совместной деятельности и поиска средств.

Полученные знания понадобятся участникам на втором мероприятии, которое пройдёт в конце июня в г. Гродно. На нём будут разрабатываться конкретные мероприятия по решению местных проблем. Также будут рассматриваться вопросы по привлечению средств для эффективной деятельности.

(окончание на стр. 2)

ВНИМАНИЮ ЖЕЛАЮЩИХ РЕГУЛЯРНО ПОЛУЧАТЬ “КУПАЛИНКУ”!

Дорогие друзья! Как вы знаете, наша газета имеет ограниченный тираж. Для того, чтобы и дальше получать в свой почтовый ящик свежий выпуск «Купалинки», Вам необходимо отправить свои контакты (адрес, Ф.И.О - обязательно, телефон – по желанию) в виде смс на номер **8-029-222-58-22** или письма на адрес **kupalinka_bnf@tut.by**. Оставить заявку на получение газеты можно также, позвонив по номеру 8-029-222-58-22. Наличие заявки даст возможность гарантировано доставлять газету тем, кто её читает, а оставшийся тираж распространять в новых, ранее не охваченных нашей деятельностью домах. Газета и доставка бесплатны. Ждём ваших заявок!

ВСЕМ! ВСЕМ!

(Окончание. Начало на стр. 1)

Так что у участников «Академии регионального развития» будет возможность не только улучшить знания и навыки по решению местных проблем, но расширить свой кругозор, побывав в г. Гродно. Кроме знакомства с городом, им предстоит встреча и обмен опытом с такими же, как и они, местными активистами. Проезд, проживание и питание в г. Гродно будут оплачены организаторами. От участников требуется только хорошее настроение и желание изменить к лучшему свой дом, двор, микрорайон.

Возраст участников значения не имеет. Подать заявку на участие в «Академии регионального развития» могут все, от студентов до пенсионеров.

Форма анкеты-заявки на участие в «Академии регионального развития» (можно отправить на адрес kupalinka_bnf@tut.by или продиктовать по тел.: (029) 222-58-22, (029) 660-57-41):

АНКЕТА

1. Имя и фамилия кандидата.

2. Контактные данные (телефоны., электронная почта).

3. Коротко опишите свой опыт определения и решения местных проблем.

4. Чтобы бы Вы хотели изменить в своём доме, микрорайоне?

Ждём Ваших заявок!

ПОШЛИНЫ НА ИНОМАРКИ С 1 ИЮЛЯ НЕ ВЫРАСТУТ

На бумаге Таможенный союз трех стран (Беларуси, России и Казахстана) существует с 1 января 2010 года. Но без общего Таможенного кодекса ничего в жизни белорусов, казахов и россиян не меняется. До 1 июля Кодекс должны были подписать, а в нем - и пошлины на ввоз иномарок и на нефтепродукты. Однако 21 мая по итогам встречи премьеров стран таможенного союза, В. Путин заявил, что Таможенный союз не сможет заработать с 1 июля в полную силу, как предполагалось ранее. Из этого следует, что и таможенные пошлины на иномарки пока не вырастут.

Однако вопрос о поднятии пошлин остаётся открытым. В последнее время появились слухи, что пошлины для физлиц повышаться не будут, зато продать авто можно будет раз в три года (вместо одного раза в год как сейчас). Однако это слухи, а как будет на самом деле, пока не ясно.

Власть в очередной раз не захотела выслушивать мнение граждан. 20 мая ЦИК отказала в регистрации инициативной группы по проведению референдума по вопросу отмены таможенных пошлин на автомобили. Руководитель инициативной группы зам. председателя Партии БНФ **Игорь Ляльков** назвал аргументацию ЦИК «высосанной из пальца».

Напомним, что вопрос, который планировалось вынести на референдум, звучал так: **«Поддерживаете ли Вы сохранение размера таможенных пошлин на ввоз в РБ легковых автомобилей иностранного производства на уровне 26 ноября 2009 года?».**

Как пояснила глава ЦИК Лидия Ермошина, вопрос, который планировалось вынести на референдум, был отправлен на экспертизу в Минюст и Генеральную прокуратуру. Оба госоргана дали отрицательный ответ.

В ответе Генпрокуратуры сказано, что ответы на поставленный вопрос не позволяют определить отношение людей к проблеме. Мол, в случае отрицательного ответа, не ясно, хотел бы участвующий в референдуме гражданин понизить пошлины или же, наоборот, повысить.

Хотя, что тут можно поставить под сомнение? Даже в том варианте вопроса, который вывешен на сайте ЦИК, речь идет не о снижении или повышении пошлин, а об их сохранении на уровне введенных 26 ноября 2009 года. Но прокуратура решила по-своему.

По мнению заместителя главы ЦИК Николая Лозовика, есть и еще один аргумент, который не позволяет вынести данный вопрос на референдум. Дело в том, что данная проблема затрагивает вопросы формирования бюджета страны. А вопросы, касающиеся изменений бюджета, нельзя выносить на референдум.

«Очевидно, что отказ абсолютно казуистичен. Мы удовлетворены тем, что на этот раз хотя бы признали, что сама инициативная группа была создана безупречно, - отмечает **Владимир Лабкович**, секретарь Управы Партии БНФ. - Хотя хочу отметить, что это было достаточно трудно, и нам даже на этапе подготовки документов создавались все возможные препоны и со стороны нотариальных контор, и уже позднее наши активисты – члены инициативной группы вызывались в прокуратуру, где некоторым из них недвусмысленно говорили, что они зря участвуют в этой инициативе, и намекали, что для людей это может иметь определенные правовые последствия. Но мы рады, что люди выдержали это, что никто не отказался».

фото: bymedia.net

«Очевидно, что решение ЦИК политически мотивированно. Кроме того, оно еще и юридически слабо аргументировано. Что значит, поставленный вопрос не позволяет определить отношение людей к проблеме?! Эта аргументация ответа высосана из пальца. В ЦИК долго думали, затянули сроки по ответу, но никакой более умной аргументации для ответа найти не смогли», – говорит руководитель инициативной группы, зам. председателя Партии БНФ **Игорь Ляльков**.

Тем не менее, кампания будет продолжаться.

«Мы будем продолжать ее как в юридическим плане, а именно, обжаловать отказ Центризбиркома в Верховном Суде, так и в плане информационном. Мы будем информировать общество о настоящих причинах отказа и о том, что мы будем отстаивать интересы белорусского общества», - отметил секретарь Управы Партии БНФ.

Владимир ТАРНОВСКИЙ, по материалам date.bs, kp.by

ПОКУРИМ ДА ВЫПЬЕМ?

Мало кто скажет, что выпить в меру да по весомому поводу – большой грех. Однако, когда повод находится часто, а тем более, каждый день – это уже, понятно, патология. И с этим надо бороться, как самим «употребляющим», так и их родным, близким. А что делать тем, кто вынужден каждый вечер, а то и ночь слушать пьяные «оргии» под окном родной квартиры?

Ответ на этот вопрос ищут жители дома №22 по улице Янки Купалы. По их словам, даже по утрам дворовая территория используется в качестве «бара» под открытым небом. И, якобы, большинство утренних посетителей – работники ОАО «Чулочный комбинат». Проверить эту информацию мы не смогли, т.к. не имеем права требовать у людей предъявлять документы и сообщать место работы. Однако, советуем руководству комбината прислушаться к этой информации – возможно, количество «брака» после антиалкогольного рейда резко пойдёт на убыль.

Далее утренних посетителей с «бормотушкой» сменяют… девушки. Но уже с сигаретами. Дело в том, что рядом с домом училище №90, простите, колледж, и во время перемены учащиеся, а это в основном девушки, заходят во дворик снять стресс от полученных знаний.

Поэтому уже днём после наплыва утренних и дневных посетителей во дворе дома №22 по ул. Янки Купалы, грязно, намусорено. И это не смотря на добросовестную работу дворника, закреплённого за данной территорией. Но его стараний не хватает, чтобы сохранять чистоту во дворе.

Вечером жильцы страдают не только от шума улицы Янки Купалы, но и от гама и выкриков распивающих спиртные напитки во дворе. По словам жильцов, милицию во дворе они видят крайне редко, и поэтому ситуация с правопорядком здесь плачевная. Страдают от присутствия выпивающих подъезды: после обильных возлияний они портят стены и перила, в санитарном плане тоже не всё благополучно.

Пожаловались на жильцы и на транспорт, а именно на маршруты троллейбусов № 5 и № 7: тяжело добираться с дач и рынка, так как водители данных троллейбусов при повороте на улицу Московскую меняют таблички на маршрут № 3, после чего троллейбус следует в гараж. Как попасть домой? Приходиться по часу ожидать маршруты № 5 и № 7 на остановках.

По просьбе жильцов нашей редакцией было составлено обращение в Московское РОВД г. Бреста с просьбой усилить патрулирование двора дома № 22 по ул. Янки Купалы и прилегающей территории, обеспечить соблюдение общественного порядка и безопасности. Под руководством Дмитрия Шиманского был организован сбор подписей под обращением. Зная, что данная проблема беспокоит жильцов многих домов нашего микрорайона, в следующем номере мы **опубликуем образец** данного заявления.

Владимир ТАРНОВСКИЙ

В ОЖИДАНИИ ТРИДЦАТИЛЕТИЯ

«Пока ничего сделать не могу. Когда дому исполнится 30 лет -- будет проводиться капремонт», - именно такой фразой, по словам жильцов дома № 50 по ул. Янки Купалы*, «обнадёжил» их главный инженер ЖЭСа №6. А поводов для обращения у жильцов к родному ЖЭСу было предостаточно. Но обо всём по порядку.

(Окончание. Начало в №21)

Торцевая часть дома толщиной в один кирпич. Как следствие, в квартирах холодно, температура воздуха в зимнее время около 15 градусов, на стенах – сырость, плесень. Также покрыта плесенью наружная часть дома с торцевой стороны. По этой проблеме жильцы дома письменно обращались в ЖЭС №6 с просьбой утеплить стены. На что был получен ответ – «обращаться, когда будет холодно» (обращение было в летнее время).

В кранах течет ржавая вода. Несмотря на то, что жильцы своевременно и в полном объеме платят за горячую воду, температура воды редко поднимается выше 35 градусов.

Были нарекания и по уборке подъезда. Как утверждают жильцы, график уборки соблюдается в единичных случаях. Основное время в подъезде грязно, неубрано. Отсутствие домофона только способствует росту антисанитарии: по вечерам в подъезде распивают спиртные напитки и, извините, справляют нужду.

Кроме бытовых проблем у жильцов дома № 50 по ул. Янки Купалы существует конфликт с автолюбителями. Понятно, что при постройке большинства домов придворовая территория не была рассчитана на такое количество машин. И проблема отсутствия парковки во дворе, "захламленность" дворов автомобилями – обычное явление в нашем районе. Но, оказывается, есть ещё чему удивляться! Так, по словам жительницы дома Надежды Михайловны, владельцы автомобилей не только моют машины во дворе, но и проводят ремонт.

Татьяна ТИХОМИРОВА

** - Дом № 50 по ул. Янки Купалы был построен хозяйственным способом. Хозяйственный способ строительства - это форма организации строительно-монтажных работ, при которой работы выполняются собственными силами застройщика, без привлечения подрядных организаций. Заказчиком и производителем строительно-монтажных работ при хозяйственном способе является одно и то же юр. лицо.*

Хозяйственным способом может осуществляться новое строительство, расширение, реконструкция объектов.

фото: Татьяна ТИХОМИРОВА

www.kamunikat.org

«БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ» ИЛИ «ПОДДЕРЖКА» МАЛОГО БИЗНЕСА

Мы получаем много писем со статьями наших читателей. К сожалению, многие из них мы не можем напечатать, так как тематика бюллетеня - местные события и проблемы нашего микрорайона, а также права граждан связанные с ними. Представленная ниже статья посвящена несколько иным проблемам, однако актуальной и, надеемся, будет интересна для вас

Как бы не «трясло» крупный транспортный бизнес в Беларуси, но уж незаменимые для малого бизнеса «бусы» должны, казалось бы, выжить при любых условиях: относительно недорогие, экономичные и надёжные, несмотря на «б/у»-шное состояние, импортные грузовые микроавтобусы уже давно стали основными рабочими лошадками и для перевозчиков, и для предпринимателей, занимающихся торговлей, и для производителей самой различной продукции.

Заслуженной популярностью уже многие годы по праву пользуется грузовичок Ивеко турбо Дейли (Iveco turbo Daily) 50-ой серии: прочный, тяговитый, а главное, при максимальной в своём классе «автомобилей до пяти тонн» грузоподъёмности он был «проходной» по растаможке. Нет, имеются ввиду не новые российские пошлины, которые «закрывают» ввоз грузовых автомобилей старше 5 лет, речь пойдёт о делах давно минувших дней... Вот уже многие годы автомобили этой серии растамаживались нашими предпринимателями по схеме: пошлина 10% от стоимости + 18% НДС. Импортёры предъявляли как основной документ оригинальные технические паспорта, свидетельствующие о полной массе до 5 тонн, в некоторых случаях, по требованию таможни, заключение белорусского дилера Ивеко, о том, что общая масса транспортного средства до 5 тонн. В общем-то проблем не возникало, так как и сама серия «50» сама за себя говорит, что этот автомобиль - «пятитонник». Почему это было так важно? Потому что до введения с этого года «российских» пошлин на грузовые автомобили, у нас была практически «запретительная» пошлина на автомобили полной массой свыше 5 тонн - 50% от стоимости, но не менее, чем 2.2 Евро за «кубик» + 18% НДС. Прошли годы, и по дорогам Беларуси и на международных маршрутах бегают уже многие сотни «50»-ых Ивек белорусских предпринимателей, «без скрипа» растаможенные на различных белорусских ПТО по схеме 10%+18% НДС, в том числе и на «эталонной» Минской центральной таможне. И вот, как обычно у нас, «нежданно и негаданно» предприниматели, ввозившие эти машины, стали получать извещения о «внеплановых таможенных проверках». Оказывается, дело в том, что с 2007 года белорусской таможней была введена «заявительная система» - звучит, вроде бы в духе либерализации условий ведения бизнеса... Ан нет - на деле это означает, что «Как вы товар заявили, так мы и растаможили, и за всякого рода недоразумения ответственности не несём.» А «недоразумение» возникло, когда какая-то умная голова в департаменте, «вовремя» достала «Пояснения к ТН ВЭД», которые, как показывает практика, не очень-то читались таможенными инспекторами, а уж предпринимателям, ввозившими такие автомобили, естественно, и на глаза не попадались. «Пояснения» гласят: «Полная масса транспортного средства - это дорожная масса, указанная производителем, как максимальная проектная масса транспортного средства. Она равна сумме собственной массы автомобиля и максимальной массы груза, водителя и полного топливного бака.» «Ага… указанная не в тех.паспорте, а производителем… А вдруг мне производитель укажет ту самую загадочную максимальную проектную массу цуць-цуць больше, чем 5000 кг.?» - подумала умная голова и прикинула, сколько так необходимых средств она сможет принести в бюджет, и (чего греха таить) о карьере и причитающихся за это лаврах голова тоже подумала... Шутка ли, эти «цуць-цуць» превращаются в большие денежки: берём среднюю стоимость ввозимых за эти годы Ивек - 8000 долларов, пошлина 10% = 800 долларов, прибавляем к стоимости 8000 пошлину 800 и облагаем получившиеся 8800 НДС-ом 18% = 1584 доллара. Итого, в казну шли примерно 2400 долларов за машину. Маловато! Пусть и на несколько запоздало ГТК РБ направил запрос итальянскому заводу по полной массе «50»-ых Ивек. Итальянцы начали без каких-либо разъяснений отвечать: 5200 кг. А это значит, что теперь таможня уже относит этот «бус» к категории от 5 до 20 тонн и «с полным уважением» берёт 2.2 евро за каждый кубик мотора объёмом 2.8 литра = 6160 евро, т.е. примерно 8300 долларов, теперь эта пошлина прибавляется к стоимости 8000 - получаем 16300, которые в свою очередь облагаются НДС 18% = 2934 доллара. Итого, 11300 долларов вместо 2400, в среднем, подлежат уплате. Кроме того предприниматель должен заплатить пеню за каждый день с момента ввоза и, само собой разумеется, штраф до 300 базовых величин за «недостоверное декларирование». Суммы, сами понимаете, даже по докризисным меркам для многих разорительные. Некоторые, кто смог, уже заплатили, так как их счета были арестованы и работа заблокирована, другие так и «сидят» с арестованными счетами и пытаются, постепенно выходя из шока, найти ответы на вопросы, которые их волнуют. Часть их приведена ниже, вместе с ответами таможни

1) - Как же так, ведь я же предъявлял оригинальные «брифы» - тех.паспорта, а тех.информация о машине там не с потолка же списана…

- Вы значит просто не знали, что эти данные надо брать не из тех. паспорта, а на итальянском заводе, а незнание не освобождает от ответственности, - отвечает таможня.

2) - Самый распространённый: «Почему я должен платить за растаможку машины стоимостью 8000 долларов 11300 долларов ? Мне такая машина не нужна… Если бы мне это было начислено своевременно при ввозе, я бы заявил режим реэкспорта и отказался бы от ввоза… А сейчас я уже лишён такой возможности…?

- Режим реэкспорта с возвратом уже уплаченных налогов и сборов мог бы быть заявлен в течение 6 месяцев с момента ввоза – поздно…

3) - Почему в актах таможенных проверок не фигурирует запрос ГТК на Италию напрямую, а всё базируется только на заключениях белорусского дилера Ивеко, который долгое время выдавал справки, подтверждающие полную массу таких Ивек до 5 тонн, а потом под давлением ГТК (дилеру есть что терять) стал отвечать на запросы таможни так, как ей надо? И почему таможня игнорирует ответы того же дилера, объясняющие, что ИВЕКО – на сегодняшний день международный концерн, в котором автомобили производятся в поэтапной кооперации разных производителей, поэтому только после выполнения последних производственных стадий в Германии, такие автомобили получают тех. паспорта от немецкого подразделения, в которых и присваивается полная масса, исходя из определённой модификации?

Несомненно, загнанные в «загон», вход в который - 2400 у.е., а выход - 11300, многочисленные предприниматели потянутся за ответами в суды. Оптимизма мало, потому что все мы в курсе, как рассматривают отечественные суды дела против «родных» госструктур. О результатах мы вам расскажем позже. Ясно одно: всё будет «по закону»… Только по их закону или по нашему? Ведь мы же и создаём государство, суды, законы, чтобы разумно регулировать нашу жизнь. Ведь пришло и наше правительство наконец-то к осознанию, что важен для страны малый бизнес и нуждается в защите и поддержке. И неужели та «умная голова», думая о том какие большие деньги можно принести таким методом в бюджет сегодня, не обязана взвесить, каким массовым разорением предпринимателей, а соответственно, и подрывом экономики, а также и недоверием государству обернётся эта акция завтра?

Купалінка

ІНФАРМАЦЫЙНА-АНАЛІТЫЧНЫ БЮЛЕТЭНЬ

• **Заснавальнік** – Суполка "Усход-2" гарадской арганізацыі Партыі БНФ
• Распаўсюджваецца бясплатна на правах унутранага карыстання
• **Падпісана ў друк** 30.05.2010 года ў 17-00
• Папера афсетная, 0,5 ул.-друк. аркуша, фармат А4. Гарнітура Myriad
• Надрукавана на памнажальнай тэхніцы сябраў рэдакцыі
• **Наклад:** 299 асобнікаў
• Рэдакцыя можа не падзяляць меркаванні аўтараў і друкаваць артыкулы для далейшай палемікі
• **Галоўны рэдактар:** Уладзімір ТАРНОЎСКІ
• **Рэдакцыйная калегія:** Таццяна Ціхамірава, Віталь КОЎШ, Кірыл КАТОВІЧ
• **Кантактны тэлефон: (029) 222-58-22, (029) 660-57-41**
• **http:**//shymanski.org • **E-mail:** kupalinka_bnf@tut.by