№ 07 (24) • ВЕРАСЕНЬ 2010

ЮБИЛЕЙКА

ІНФАРМАЦЫЙНА-АНАЛІТЫЧНЫ БЮЛЕТЭНЬ

САЙТЫ О СОБЫТИЯХ В БРЕСТЕ:

www.b-g.by – сайт «Брестской газеты». Новости, опросы, аналитика. Сайт в особенности будет интересен людям, которые ищут независимый взгляд на события в городе.

www.vb.by – сайт газеты «Вечерний Брест». Интересен тем, что позволяет вести дискуссию с авторами статей, высказывать своё мнение по волнующим проблемам, задавать вопросы, оставлять комментарии.

shymanski.org – социальные проблемы, деятельность предпринимателей, НГО и партий, основные новости о событиях в Бресте и республике, архив бюллетеней «Юбилейка» и «Купалинка».

РЭГІЯНАЛЬНЫ ПАРТАЛ

Dzedzich.org

Аператыўна, праўдзіва, трапна. Тое, што цікава для берасцейскай моладзі.

НАШ партал

Пішам пра тое, што баяцца казаць іншыя

пра НАШЫ справы

Мы адкрыты для усіх меркаванняў.

dzedzich.org

ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И НЕ ТОЛЬКО

В Бресте молодёжным информационным порталом dzedzich.org проводится кампания по популяризации велотранспорта.

Уже проведены семинары, розданы информационные материалы по данному вопросу. Сейчас объявлена кампания по сбору подписей под обращением к городским властям с требованием обеспечить возможность передвижения по Бресту на велотранспорте. Учитывая актуальность и важность проблемы, мы просим наших читателей подписаться под данным заявлением. Сделать это вы можете, позвонив по телефонам редакции **(029) 222-58-22, (029) 660-57-41** или отправив запрос по электронной почте **jubilejka@tut.by** Также в рамках кампании планируется велопробег с целью привлечения внимания городских властей и общественности к проблемам велосипедистов. Записаться на участие в велопробеге и узнать подробности вы можете по телефону (**029) 227-52-12.**

Текст обращения к городским властям:

В Брестский городской исполнительный комитет жителей города Бреста

ЗАЯВЛЕНИЕ

На протяжении последних лет в городе остро стоит проблема организации движе-ния транспорта. Дороги перегружены, в «час пик» образуются километровые «пробки». Количество автотранспорта из года в год продолжает расти, и как следствие, увеличивается число ДТП. Беспокойство вызывает также качество воздуха: ежегодно в черте города автомобилями выбрасывается в атмосферу твёрдых загрязняющих веществ в три раза больше, чем всеми предприятиями Бреста. Пробы воздуха показывают, что на оживлённых участках движения (например, в районе ЦУМа) содержание вредных веществ в атмосфере в несколько раз превышает норму. Всеобщая автомобилизация также оказывает и другой отрицательный эффект: растёт риск заболеваний, связанных с малоподвижным образом жизни.

Все перечисленные проблемы можно решить путём популяризации велосипедного транспорта. Тем не менее на данный момент передвижение на велосипеде по городу затруднено, и даже опасно для жизни. Специальные дорожки для велосипедистов оборудованы только в части микрорайона «Ковалёво». Однако и по ним передвигаться на велосипеде невозможно, поскольку нарушены СНИПы: например,

(Продолжение на стр. 2)

ВНИМАНИЮ ЖЕЛАЮЩИХ РЕГУЛЯРНО ПОЛУЧАТЬ «ЮБИЛЕЙКУ»!

Дорогие друзья! Как вы знаете, наша газета имеет ограниченный тираж. Для того, чтобы и дальше получать в свой почтовый ящик свежий выпуск «Юбилейки», Вам необходимо отправить свои контакты (адрес, Ф.И.О - обязательно, телефон – по желанию) в виде смс на номер 8-029-222-58-22 или письма на адрес jubilejka@tut.by. Оставить заявку на получение газеты можно также, позвонив по номеру 8-029-222-58-22. Наличие заявки даст возможность гарантировано доставлять газету тем, кто её читает, а оставшийся тираж распространять в новых, раннее не охваченных нашей деятельностью домах. Как и ранее – газета и доставка бесплатно. Ждём ваших заявок!

ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И НЕ ТОЛЬКО

(Продолжение. Начало на стр. 1)

в местах заездов на велодорожку бордюры достигают 15 см, вместо положенных «не более 4-х». Из-за этого велосипедисты вынуждены передвигаться по проезжей части, и привлекаются к административной ответственности за нарушение ПДД. Кроме того, это приводит к трагическим последствиям, связанным с причинением вреда жизни и здоровью.

Поскольку отсутствие условий для передвижения на велосипедном транспорте яв-ляется значимой проблемой, касающейся здоровья и качества жизни граждан, принимая во внимание популяризацию здорового образа жизни в целом по республике, а также учитывая, что требуемые действия не влекут существенных материальных затрат ПРОСИМ:

1. Создать условия для перемещения по городу на велосипедах вдоль основных дорог (при этом велосипедные пути должны быть замкнутыми и безбарьерными):

- в местах, оборудованных специальными велодорожками (м-н «Ковалёво»), произвести замену бордюров в соответствии с действующими СНИПами; в ос-тальных местах: вдоль дорог, которые сопровождаются тротуаром, выделить цветом (например, красным) дорожку для велосипедистов, обеспечив ее соответствие существующим нормам; в случае отсутствия тротуара – выделить цветом велосипедную дорожку на проезжей части, а также установить необхо-димые предупреждающие дорожные знаки.
- в общественных местах (магазины, учреждения образования, административ-ные здания, места отдыха и досуга) установить велосипедные парковки.

2. При строительстве новых дорог оборудовать велосипедные дорожки. Усилить кон-троль за соблюдением СНИПов при создании новых велосипедных дорожек.

Подписаться под этим заявлением вы можете, позвонив по телефонам редакции: (029) 222-58-22, (029) 660-57-41. Это нужно всем нам, брестчанам!

Ваша редакция

ХОТИТЕ ПОСПАТЬ В ПОЕЗДЕ ДНЕМ? СПРОСИТЕ РАЗРЕШЕНИЯ У ПОПУТЧИКОВ!

В разгар отпусков купить хорошее место в поезде не так-то просто. А при отсутствии выбора раздумывать не приходится, и мы берем то, что есть: верхнюю полку, боковую, возле туалета. Это хорошо, если ваши попутчики окажутся милыми людьми: не будут закрывать форточки в тридцатиградусную жару и указывать, где ваше место. А если нет?

Среди тех, кому досталось место на верхней полке и несговорчивый попутчик, однажды оказалась и я. Моя соседка заняла всю нижнюю полку, обставив себя сумками. Когда я попыталась присесть рядом, женщина отреагировала раздраженно.

- Девушка, у вас верхняя полка! Вот и отправляйтесь на нее, - буркнула мне в ответ пассажирка.

Ладно, если был бы ночной поезд! Но перспектива сидеть днем «свесив ножки» несколько часов кряду, меня не обрадовала. Вот и возник вопрос: действительно ли у пассажира верхней полки «птичьи права»? Или в правилах Белорусской железной дороги все же есть пункты, где четко прописано кто и на что имеет право?

- По Правилам перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования пассажиры могут пользоваться спальными местами, как правило, в ночное время суток, - рассказали «Комсомолке» специалисты Белорусской железной дороги. - Ночным временем считается время с 21.00 до 7.00. Но с разрешения ваших попутчиков вы можете использовать место для лежания и в другое время.

Получается, что не пассажир верхней полки должен спрашивать разрешения посидеть на нижней. А пассажир нижней обязан спросить разрешения, если хочет днем поспать.

- Попутчиков в поезде не выбирают. Кто-то заставляет проход сумками, кто-то пьет пиво, кто-то храпит, кто-то ест сырокопченую колбасу, которую вы на дух не переносите. Можно ли сменить купе, если соседи не устраивают?

- Проводник не имеет права пересадить пассажира на другое место даже по его просьбе. Ведь если сейчас есть свободное место, то вполне вероятно, что на следующей станции его займут. А вообще, для большего комфорта мы предоставляем своим пассажирам право покупать места в купе, которые разделены на женские и мужские, но такие купе есть не везде, в основном в поездах ведущих направлений: Москва, Санкт-Петербург, - пояснил заместитель начальника пассажирской службы Белорусской железной дороги Редько Юрий Григорьевич. - А по вопросу о багаже есть определенные правила, в которых прописано, что свой багаж пассажир должен размещать в отведенных для этого местах так, чтобы никому не мешать. Есть определенные нормы по количеству багажа: ручная кладь не должна превышать 36 кг, а если нужно везти больше, пассажир должен сдать вещи в багажный вагон или выкупить еще одно либо несколько мест в вагоне. Контроль над количеством багажа пассажира входит в обязанности проводника.

- Бывает, что в купе, если не выкуплены все места, начинают подсаживать пассажиров, которые оплатили сидячие места. Правомерно ли это?

- Да. В местном сообщении (по Беларуси. - Ред.), когда большие пиковые перевозки и не хватает плацкартных вагонов, идет включение пассажиров в вагоны купе. Это правомерно. Но более 6 человек в купе быть не должно.

Какие еще права имеют пассажиры поездов?

1. Поездка должна начинаться от станции, указанной в билете. Если вы опоздали и догнали поезд на другой станции, а ваше место уже отдали другому пассажиру, то вы утрачиваете право на купленное место. Однако проводник вагона или начальник поезда должны предоставить вам другое место без дополнительной платы.

2. Если оказалось, что на одно место продано два билета, начальник поезда и проводник вагона обязаны впустить пассажиров в вагон и найти им место в поезде.

3. Верхние полки проводники должны опускать и поднимать по просьбе пассажиров в любое время.

4. Пассажир имеет право уехать поездом той же категории, уходящим раньше того поезда, на который куплены билеты. Для этого на станции отправления нужно переоформить билеты не позже чем за 24 часа до отправления.

5. Если проводник не предупредил вас о подходе поезда к станции назначения и вы проехали свою станцию, ответственность за это несет проводник. Он должен составить акт, который дает пассажиру право возвратиться до станции назначения бесплатно.

6. В вагонах со спальными местами проводники должны не менее трех раз в день обеспечивать пассажиров чаем (за ваши деньги, конечно), а в фирменных поездах это должны делать в любое время суток.

7. Окна в вагоне пассажир может открывать в любое время суток, если согласны большинство пассажиров купе. Если окна закрыты ключом, нужно обратиться к проводнику - он должен их открыть.

Как сдать билет (в Беларуси)

- Полную стоимость, состоящую из стоимости билета и стоимости плацкарты, вам вернут, если вы сдаете билет не позднее, чем за 15 часов до отправления поезда.

- Стоимость билета и 50 % стоимости плацкарты вам вернут, если сдадите билет менее, чем за 15 часов, но не позднее чем за 4 часа до отправления поезда.

- Только стоимость билета без плацкарты вам вернут, если билет сдан менее, чем за 4 часа до отправления поезда или в течение 3 часов после отправления.

Алиса БУЕВИЧ, kp.by

фото: lenta.ru

"КУДА УХОДЯТ НАШИ ДЕНЬГИ?"

Ответ на этот вопрос ищут жители дома №20/2 по Партизанскому проспекту. Это касается как капитального ремонта дома, так и уборки подъезда, замены лампочек. Т.е. деньги жильцы исправно отчисляют каждый месяц, а услуги им не оказываются.

«35 лет живём в этом доме. Каждый месяц снимают деньги на капитальный ремонт, но ни разу его не проводили. Уборки подъездов и замены лампочек не дождёшся, а ведь за эти услуги мы платим! - говорят возмущенные жильцы. – Мы хотим знать, куда уходят наши деньги!»

фото: Татьяна ТИХОМИРОВА

Ещё 2 года назад работники ЖЭСа №5 в ответ на жалобы жильцов о напоре воды, заявили, что «необходим ремонт регулирующего вентиля, и после этого всё будет нормально». Ремонт был проведён достаточно оперативно. Но… после ремонта ничего не изменилось. Горячая вода идет с очень сильным напором, а холодная еле-еле течёт.

«После ремонта долгое время вода течет, как квас. Змеевик не греет, вызываю сантехника и сливаю воду за свой счет. А не вызову - вода идет холодная. Уже 10 лет страдаю», - жалуется житель 10-ой квартиры.

Беспокоятся жильцы и за бытовые приборы. В доме отсутствует заземление, существует угроза порчи электрооборудования. Проводка в доме старая, изношенная.

Зимой в квартирах температура понижается до 18 градусов, а возле окна около - 14-ти. На жалобы ЖЭС № 5 сообщил жильцам: «У вас дом старый, ничего не сделаешь». Батареи часто завоздушены. «Зимой постоянно звоню в ЖЭС, чтобы продували стояк», - жалуется житель дома.

Требует ремонта подъезд. Окна зимой и летом открыты - рассохлись много лет назад, протекают. Необходим ремонт стен. В плохом состоянии бордюры и тротуары во дворе дома. Требуется подрезка деревьев – в некоторых квартирах темно.

По просьбе жильцов редакцией «Юбилейки» составлено обращение в ЖРЭУ города Бреста с просьбой принять меры по решению вопросов с проводкой, напором воды и подрезкой деревьев, а также провести хотя бы косметический ремонт подъезда. Под руководством Дмитрия Шиманского проведён сбор подписей. О результатах - в наших следующих номерах.

Виталий КОВШ

Мы готовы и в дальнейшем помогать жителям нашего микрорайона отстаивать их законные права. Связаться с нами можно по тел.: (029) 660-57-41, (029) 222-58-22. Электронный адрес: jubilejka@tut.by

ВИНОВАТЫ НЕ МЫ

«Заранее просим прощения за толчки и подскоки, а также за другие «прелести» езды по нашему городу» - это текст объявления в брестской маршрутке. Как говориться, без комментариев. Только одно уточнение – маршрутка проезжает по печально известной своей «благоустроенностью» улице Молодогвардейской.

«Я ехала на перевязку в ЦГБ на маршрутке №19. Самочувствие ужасное: недавно сделали операцию, пока даже сидеть больно. Каждый толчок при движении - прямо хоть вой. А когда мы свернули на Молодогвардейскую… Если бы я смогла что-то сказать (не могла даже рта открыть от боли), я бы тут же вышла, пошла бы лучше пешком…»

«Живу на Партизанском проспекте, утром попутно доставляю жену на работу в поликлинику №4. Самый короткий путь - через Молодогвардейскую. Но уже 3 года езжу через Сов. Конституцию, т.к. по Молодогвардейской ехать не возможно…»

Это, как вы уже поняли, слова позвонивших нам читателей. Только за последний месяц звонков с упоминанием о плохом состоянии асфальта и тротуаров но улице Молодогвардейской было около 10.

В прошлом выпуске мы подняли вопрос о состоянии тротуаров улицы Молодогвардейская и Партизанского проспекта. Эти проблемы были взяты на контроль «Юбилейки». Были составлены обращения в соответствующие службы и, под руководством председателя областной организации Партии БНФ Дмитрия Шиманского проведен сбор подписей. Если вы готовы добиваться ремонта дорог на улице Молодогвардейская звоните по телефонам редакции 222-58-22 (МТС) и 660-57-41 (Велком)

Татьяна ТИХОМИРОВА

У Вас есть свой взгляд на озвученные проблемы? Можете написать статью или прислать фото? Хотите предложить свою тему для обсуждения? Связаться с нами можно по тел.: (029) 660-57-41, (029) 222-58-22. Электронный адрес: jubilejka@tut.by

ПРО ВСЕ И ПРО ВСЕХ

Период после лета принято называть новым сезоном. Наша редакция также решила вводить новинки. В будущих номерах мы планируем размещать информацию не только о бытовых проблемах нашего микрорайона в сфере ЖКХ, но и освещать местные культурные и спортивные мероприятия, рассказывать об интересных людях, которые живут рядом с нами, проводить конкурсы и викторины, как для взрослых, так и для детей. Рассказать подробней? Пожалуйста.

Культурные и спортивные мероприятия

Конечно, во дворе школы №10 не проходит чемпионат мира по футболу. Однако межшкольные соревнования по волейболу вполне могут быть. Вы знаете о таких мероприятиях? Ваш сын или дочка участвуют в них? Ваша команда стала победителем? Тогда Вам просто необходимо позвонить по телефонам нашей редакции **(222-58-22 (МТС) и 660-57-41 (Велком)** и уже в следующем номере фотографии победителей будут на страницах газеты, и об их достижениях будет знать весь микрорайон. Для участников спортивных мероприятий это хороший стимул повышать своё мастерство, а для молодёжи это повод задуматься: что лучше пиво с сигареткой или спорт и здоровье.

Спортивные мероприятия не обязательно должны быть в учреждениях образования. Если в вашем дворе есть сплоченная команда и вы проводите массовые игры – будем рады рассказать о них.

То же самое касается культурных мероприятий. Начиная с деятельности кружка и заканчивая массовыми мероприятиями в парке воинов-интернационалистов – всё это мы готовы освещать на страницах газеты. От вас - интересный рассказ и фотографии. Наш электронный адрес: **ubilejka@tut.by**

Интересные люди среди нас

Множество интересных людей живёт в нашем микрорайоне. Кто-то - хороший врач или учитель, творческая личность или мастер на все руки, и просто неравнодушный человек. У кого-то - героическое прошлое, а чья-то биография может стать хорошим примером или поддержкой. И такие люди есть в каждом доме. О них хочется рассказать, поделиться их опытом, сказать им «Спасибо!». И это надо обязательно сделать! Звоните по телефонам нашей редакции: **(222-58-22 (МТС) и 660-57-41 (Велком)**. Наш электронный адрес: **ubilejka@tut.by**

Конкурсы и викторины

В ближайших планах конкурс детского рисунка (участники до 14 лет) на тему «Двор моей мечты». Ребятам нужно будет показать не просто фантазии на тему «идеального двора», а проект, опирающийся на реальные условия своего собственного двора, что потребует некоторой помощи взрослых.

Также планируется конкурс фотографий для взрослых с изображением озеленений и украшений двора (деревья, клумбы и т.д.).

Победителям – подарки!

На этом не всё

Будем рады предложениям по новым рубрикам газеты. Вместе сделаем нашу жизнь лучше и добрее!

Ваша редакция

ВСЕМ! ВСЕМ! ВСЕМ!

Любой житель нашего микрорайона может стать участником проекта «Академия регионального развития». В рамках проекта будут рассмотрены вопросы по определению и путям решения местных проблем, участники получат знания и навыки в областях планирования деятельности, привлечения средств, коммуникации с другими людьми и органами власти.

Как показали годы выхода бюллетеня «Юбилейка», в нашем микрорайоне живёт множество активных людей. У них хватает сил и энергии не только на заботу о своём доме и семье, но и на общие с другими жильцами проблемы и заботы: будь то неубранный подъезд или протекающая крыша. Есть люди с обострённым чувством справедливости: они проявляют солидарность с теми, кто столкнулся с равнодушием чиновников и белорусской судебной системой.

Именно для активных, неравнодушных людей организовывается «Академия регионального развития». К участию приглашаются жители микрорайона «Восток». Приветствуется участие «команд», т.е. групп по 3-4 человека, знакомых друг с другом и проживающих в одном доме или микрорайоне.

Первое мероприятие пройдёт в Бресте осенью. На нём участники приобретут навыки по определению и решению местных проблем, поиску контактов и коммуникации с другими активными людьми и органами власти. Также будут рассмотрены вопросы планирования совместной деятельности и поиска средств.

Полученные знания понадобятся участникам на втором мероприятии, которое пройдёт в г. Гродно. На нём будут разрабатываться конкретные мероприятия по решению местных проблем. Также будут рассматриваться вопросы по привлечению средств для эффективной деятельности.

Так что у участников «Академии регионального развития» будет возможность не только улучшить знания и навыки по решению местных проблем, но расширить свой кругозор, побывав в г. Гродно. Там, кроме знакомства с городом, им предстоит встреча и обмен опытом, с такими же, как и они, местными активистами. Проезд, проживание и питание в г. Гродно будет оплачено организаторами. От участников требуется только хорошее настроение и желание изменить к лучшему свой дом, двор, микрорайон.

Возраст участников значения не имеет. Подать заявку на участие в «Академии регионального развития» могут все, от студентов до пенсионеров.

Форма анкеты-заявки на участие в проекте "Академия регионального развития" (можно отправить на электронный адрес ubilejka@tut.by или продиктовать по телефонам (029) 222-58-22, (029) 660-57-41):

1. Имя и фамилия кандидата.
2. Контактные данные (тел., эл. почта).
3. Коротко опишите свой опыт определения и решения местных проблем.
4. Чтобы бы Вы хотели изменить в своём доме, микрорайоне?

Ждём Ваших заявок!

ЮБІЛЕЙКА

ІНФАРМАЦЫЙНА-АНАЛІТЫЧНЫ БЮЛЕТЭНЬ

- **Заснавальнік** – Суполка "Усход-2" гарадской арганізацыі Партыі БНФ
- Распаўсюджваецца бясплатна на правах унутранага карыстання
- **Падпісана ў друк** 05.08.2010 года ў 19-00
- Папера афсетная, 0,5 ул.-друк. аркуша, фармат А4. **Гарнітура** Helios.
- Надрукавана на памнажальнай тэхніцы сябраў рэдакцыі.
- **Наклад:** 299 асобнікаў.
- Рэдакцыя можа не падзяляць меркаванні аўтараў і друкаваць артыкулы для далейшай палемікі
- **Галоўны рэдактар:** Уладзімір ТАРНОЎСКІ
- **Рэдакцыйная калегія:** Таццяна ЦІХАМІРАВА, Віталь КОЎШ, Кірыл КАТОВІЧ
- **Кантактны тэлефон: (029) 222-58-22, (029) 660-57-41.**
- **http://shymanski.org**
- **E-mail:** jubilejka@tut.by

№07(24) • ВЕРАСЕНЬ 2010