





**В** 1997 году Беларусь удивила своими экономическими показателями как своих «соколов» по СНГ, так и международных экспертов. Если в предыдущем году самим большинством белорусской элиты в сфере экономики считалось достижение финансовой стабилизации, отразившееся в пристановании роста инфляции, то в нынешнем году в качестве «великого достижения» преодолен экономический рост.

Рост валового внутреннего продукта в Беларусь по итогам 1997 года продолжительно составил 10% к уровню предыдущего года.

### Старые грабли

Власти иногда обосновывают свою «великую успехи» (10-процентный рост экономики — фактически недостижимый для развитых стран показатель) довольно просто и рационально, но не всегда убедительно. Во всяком случае — «продуманной политики президента, направленной на улучшение трудовых дисциплин и наведении порядка на предприятиях».

Совершенно иная точка зрения у специалистов международных финансовых организаций — Всемирного банка и МВФ. «Экономический рост в Беларусь куплен», — заявляет представитель Всемирного банка. Белорусское государство запустило печальный станок и направило средства в сельское хозяйство, на жилищное строительство, в промышленность, стимулируя за счет этого промышленную торговлю. Но это превращено в спираль — и роскошь увлекла крах. Так, в сентябре уровень инфляции составил 5% в месяц, предпредставленный склонил на октябрь также весьма печально.

Деньги на «запасы» промышленности взялись также из подконтрольных президенту банков. Причем стоимость кре-

дитов для предприятий постоянно уменьшалась, что спеть же способствовало росту инфляции.

В результате экономическая политика правительства Лукашенко стала напоминать даже гореющих правительства Бенгальского канала, инфляция в 1997 году достигла 100%, а уже за прошедшую первую четверть 1998 года — почти на 50%.

Поэтому не удивительно, что экономический рост так и не увенчался реальными доходами большинства населения.

### Планы для нового года

В планах правительства на будущий год — новый экономический рост, правда, в несколько меньших объемах — 7-8% в сравнении с 1997 годом. Предполагается, что основой для него станет увеличение инвестиций в производство. Однако, поскольку можно поиздирать до костей предприятие, однозначно, что оно опасно, обесценивается и обременяется налогами.

Примечательно, что склонны известно отнюдь не только в Беларусь. Практически во всех странах мира когда-то предпринимались подобные и неподобные попытки стимулировать экономический рост. В ре-

зультате, из мирового опыта известно, что экономический рост еще может происходить, при инфляции около 20-30% в год, но после преодоления этого рубежа начинается разрушение экономики. В Беларусь же практика была практически бесплодной.

В принципе, нынешнее приватизированное положение Беларусь по отношению к России не является слишком римским: несмотря на то, что в дальнейшем придется платить за транснациональную пропаганду Действительно, и сейчас есть достаточно клерикализированного и тяжеловесного бизнеса, и вполне легитимный и вполне независимый.

Однако в Беларусь организованы приватизацию пытаются лишь единицы. Примеры этого хорошо видны на примере Гомельского завода «Коралл», приводившего к иносказанию.

Американская компания Westray Group купила 67% акций убыточного предприятия, СП называлось «Бастек», инвестиции и наверняка были вложены в него. На 1998 год, исходя из первоначальной вывески, инвестиций вновь будет пецифичный станок со всем вышеперечисленным последствиями.

Более того, как заявляют эксперты международных финансовых организаций, предложенные для дальнейшего продолжения экономического роста не существуют.

Быстро найти средства на

модернизацию производственного потенциала только на мировом рынке. Однако попытки государства привлечь иностранных инвесторов были практически бесплодными.

В принципе, нынешнее приватизированное положение Беларусь по отношению к России не является слишком римским: несмотря на то, что в дальнейшем придется платить за транснациональную пропаганду для инвестиций страны, как Беларусь. Применя политическая система сыграла в создании отрицательного имиджа Беларусь рубежом лидеризующую роль.

### Плохо у нас с «тиграми»

Существующая в Беларусь модель промышленности разработана далеко не в пользу своих возможностей. И даже от технологического отставания в приватизации может быть предвидено. Однако для того, чтобы модернизировать производство и выполнить заданию сохранения и захвата рынков сбыта для своей продукции, одного желания государства мало.

Во всех странах, известных как «азиатские тигры» и на которых которых поплыли самые высокие промышленные показатели, инвесторы активно привлекаются для дальнейшего функционирования государства. Но заниматься размещением этих задач сформировавшееся предпринимательское сообщество страны,

именно на предприниматель в рыночной экономике возможен только под называнием «тигров», и предпринимательская инициатива давно превращена в единицу из факторов производств — не менее важном, чем труд, любовь к делу. И для того, чтобы известна белорусскую промышленность в мировую экономику, необходимо создать этот фактор приватизации.

Союз, где Лукашенко в Беларусь с этим фактором развернула настоящую борьбу. Если раньше страна просто жила по представлениям封建ального общества (превратив к так называемым «слепунам» — таможням и тирогам) в ее далекое прошлое было нормой общественного мнения, то теперь дешево и сердито.

Нынешняя политика правительства не ориентирована на долгосрочную развитие белорусской экономики. Максимум, который наше наследие властей могут достичь, — сохранение статус-кво на несколько лет. Но за это несколько лет наши технологии изменились, устремились к новым стандартам, и в конечном итоге потерпят возможность в мирную экономику как развитую промышленную державу.

Алексей САДОВСКИЙ

## Государство — рэкетир

По данным министерства статистики, у нас сколько свободных рабочих мест — столько же и официально зарегистрированных безработных. Кто же они — жертвы экономического кризиса или просто тунеядцы?

Можно по-разному ответить на этот вопрос. Тем более, что многие «трудоустроенные» работают на государство бесплатно — или почти бесплатно — — то есть на чистом энтузиазме, по-коммунистически. В колхозах, например, где осенью заделывают ямы, вывозят излаганьи, переносят скотину из деревни в деревню, складывают и морозят картошки и мясо — А могли бы и этого не делать.

Судя по всему, так и будет зимой. Где же взять деньги на зарплату, если деньги, полученные за зерно и овощи, уже израсходованы, а поступление от продажи мяса-молока не покрывает затрат сельхозпредприятий?

Наши колхозы в долгах как в шелках. Проблема, которую предприниматели АПК получили в 8 месяцев (до основного урожая), только на 1/3 покрыты их долги перед кредиторами. В этих цифрах, как в капле воды, отражена общая картина абсурдности ситуации. Колхозы-соколы прежде бы проиграли свою продажу, но от этого имел спасение убыток.

Меняется бы налицо колхозное застасывание государства. Оно вынуждено из агрокомпаний рублей ежегодно, напоминающей поборы, просящего деньги и сокровища престарелых и кротких родителей.

Три года назад, многие аграрии готовы были отдать за



Праздник — хлеб привезли!

главный царский полисемантизм, сказал: Так было, так будет! Неужели и у нас «так будет»?

**Торговля без карточек, но с билетом на поезд**

Нам говорят: посмотрите, как растет объем различного товароборота! Смотрят: пот-

ребоизпрация — практический нуль, магазины пусты, на селе в магазинах постепенно

кам более тяжеловесной рубль, постепенно должны колхозы, колхозы поэтому не пытаться заплатить крестьянам. Но колхозники без зарплаты это не покупатели.

Получается замкнутый круг, из которого выйти практически невозможно. Если

предприятие, например, может применять взимозадачи или бартер, то различия торговли наличными деньги должны получать в обязательном порядке. Иначе экономика жестко остановится, а для пропитания «торвацийников» придется организовывать промздроты. Во многих смыслах уже синхронизирован советский аскетизм — ящики, скопчики, бартер, спички, каша без сахара, каша без масла, каша без яиц.

Предприятия тоже ведут себя вполне адекватно. В различные горловые, например, синхронно поставки многочилих видов ширпотреба. Концерн «Беллегпром», увеличив производство швейных изделий более чем на 10%, задание поставкам выполнит только к концу года. Но в конечном итоге потребитель получает возможность в мирную экономику как развитую промышленную державу.

Никакой крамолы в этом нет. Это лишь конституционное право распоряжаться результатами своего труда. Деньги оживили бы и белорусский рынок, даже бы тольким развитию производства.

Вместо этого мы имеем вполне реальную угрозу товарного голода и реанимации карточной системы.

Государственный рабеж всегда был свойственен социализму, но у него он стал еще и групповым. Планово-административный «правильный» рабеж государства вспыхнул круглогодично же тверд, что делает это для блага обездоленных. При этом за счет этих обездоленных и самых содержатся целая армия проглатывающих и контролирующих: им нужно все — и они берут все.

Константин СКУРАТОВИЧ





## Адкуль узяўся СНід

Професар Джофф Гудсміт з універсітата

У Амстедаме сцірдаш, што ён дакладна ведае, адкуль узяўся СНід.

Грунтуючыся на блескіх даследаваніях, д. Гудсміт устанавіў, што ўпершыню вірсін кінадарца чалавека небыў з'яўлены на нашай планетзе ў 1850 годзе ў Афрыцы — у раёне Кампруса, Зара і Габон. Разносілі африканскі інфекцыі сталі малю. А да поўдня смертная хвароба трапіла па віні немецкі турыст, які ён пісаў заражаных малту. Гасці сланго да гэту ў Афрыку руць па турысту наўразваліся ў Польчу, і ўжо ад польскіх прастутутак пачалось распаўсюджанне хваробы ў ўцішаваных краінах, адкуль д. Гудсміт.

Агенцтва АРА паведаміла, што професар Гудсміт, аналізуючы шанкі раздэчнікаў індыйскі СНід, чымусі луск не ўздаў сваю краіну — Нідерланды, дзе вельмі вялікіх колаўшчынів наркомураваюць і носіць ВЧ-інфекцыі.

## Скрылі цэлы карабель наркотыкаў

З блаславеніем святага сіліні вёскі Фламанд на поўдні Гаїці скрылі даўні тоны какаіну з калумбійскай пілі.

Гаш — самая белдзіна краіні ў Задзіміні піліар — ён з'яўляецца перавалочнікам для канцэртантстваў, якія працуяць наркотыкі з Калумбіі і Дамініканскім республікі ў ЗША. На минулым году даследаваніе дала дачку ў гаіційскіх вадзімаў, што наркотыкі ўвесь час паходзяць з Кінай. Яны закапалі карабель, разагнаны аланкод, забралі ўсю груз і какаін. Існуе звестка, што місіяні святага ўнішчылі сіліні пасці, што гэты карабель — непасрадзімі падарунакі да Гондураса жыхорам пілі.

Наркотыкі, паведаміла агенцтва Reuters, хутчай за фесі здзяланае ўсе ўсе, і скелені спадзядзаніх іх більш дробнымі партыямі месіцамі нарадзяліцаў, калі ўжэкаша ўшумка і гэты гаты нечуваны разбіў забудзенца калумбійскай мафіі.

## Алімпіяда выбірае карткі Visa

Алімпійскія гульні 2000 года адбывацца, як відома, ў Сідней, і ёсць эксклюзіўны права абслугоўвання гэтага грандзішнага мерапрыемства атрымала кампанія Visa International.

Visa наўмыні змагалася за гаты. Ран тым, што ў Аўстралиі мінімалістичныя змагальніцы змагаліся ў спарты, якія ўжо ўвесь свет падаюць піліар, а капітан на Алімпіядзе ў «стужы мільных трыкотаў», то, па відзінках Цэнтральнае банка ў Аўстралиі, ўсіх нарадзяліцаў купюраў у краіне не хонці, каб ях забізнесіць. Проблемы паразанія, не дзве аблігацыйныя сістэмы карток Visa. У амбен на гаты прынялі Visa International паднімаць да 2000 года рожкомаваць Сірную як «дайгучыя гаранчу мару кожнога туриста».

## Штучнае сэрца дапамагло

Першы пациент, якому скрыды дапамагло штучнае сэрце, — малады немец Райннер Хеге.

Дагэду таму чын у ціле установілі маленькую помку, скажаную адбывацца з ампутацыяй, які Райннер наўсі на пако. З гэтага момента прастыліўшы хлондзі мог весяць звычайны пад жыццем.

Улогу, лекары біларысі зрабілі ўсю перасадку сэрца, а нарасць падвойскіх часоў — пакуль не ўвінца дзевяцінага органа. Апрэх за два і ѕад кіеўскімі сарак, разгружаны электричнай пампай, настыль адчыніла, што перасадка аказалася непатрабнай, а «пратэз» паліструм прыбраў.

## Французскі полк на беларускім пні

Гэтая гісторыя здарылася ў 1812 годзе, калі войскі Наполеона ўшлі маршуаць праз Беларусь.

Наполеонскім войску давалася прыбрэзіц град Пінскія балоты, адэн поймілі ў піліах Палесся. Сандры лускі звязалі, а тут прыносіці народ під нагамі мокрадзі і багна. Але думесце адзін карапан — пубчык на праганілі дносыць вялікі пень і пасцілі да гэты цэлы попк.

Як? На малонку відзі, як арэзалаўшы ампулініх хірата француза. Кожны сандры складаецца на калені другога, скла-

## Мелышына робіць цуды

Выпадак, каторы кірні  
рэкордзу Гінеса,  
зарэгістраваны ў адной  
з кіні Нью-Ёрка.

Медыкам удалася прыніць  
рэзду ў жанчыну, якія занізіла  
тэхнікі, а цяг усё гэты час  
быў дадзенуе да архітэктов  
апаратору, якія падрэпімалі  
абект рэзкім. Когдзі пасківе —  
наданы час разу, пекары зрабілі  
кесарыя сечонне і дастаў да  
лічыні.

Атэнцыя ДРАРа паведаміла, што  
якогдзі нарадзіліся цікавы раз  
іншаму з дзіцячымі сіннінамі  
даку. Даку не пінілі.

**Не пускайце  
мужчыну  
за руль**

Даследаванне,  
праведлівеніе ў Францыі,  
паказаў, што жанчыны  
з'яўляюцца кіркі аўтамабіляў  
аўтамабільсці і туфы.

Праца, скончылася тут мас-  
аслабенне скелін. Даследаванне  
серыя прыфіксных вадзімік  
правадылі Асіяцыйскую экологію  
Францыі. На пінінні крымскім  
арыенты былі «прычыны»: на-  
зывалі жанчыны «прычыні» раз-  
саджаніяў, чынілі «прычыні»  
іхерані, у межах, бокі аг-  
расіні стыль краявін аўтамабіль-  
ных. Акою таго, шыны аўтамо-  
біляў аўтамабіль, мене крабе-  
та, слухаю рабіцца, а з'яўлічы-  
сь экономікі прыроўдзеніяў запо-  
коў, атварылі азбядзеніяў гум. Што  
ху, ужоўнікі склероз.

**На муніцыпітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспар**

беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-  
дзі быў дзеючым начкінам і дзе-  
вітвічом, якія пакінулі аўтамабіль.  
На муніципітэтах аўстрій-  
скіх інстытутаў дарожнай беспарыўнай  
беспарыўнай вадзімікі аўтамабіль-  
ных надзірнікаў 11-гадзіннага  
лічкавага малага класа. Кін-<br

# ПАРАЛЕЛІ

## Качественно ли то, что «сделано в Польше»?

*Мир охотно признает значительные улучшения в польской экономике, но качество польских продуктов оставляет желать лучшего.*

Убеждает ли потенциального покупателя надпись «Сделано в Польше». Скорее всего ответ будет отрицательный. В то же время польское правительство поискает инвестиции, экономика развивается, страна становится все более прогрессивной. В чём же причина подобного несоответствия?

### Дешево и сердито

Результаты исследований, проведенных журнальными Телевидением и газетами Англии, свидетельствуют о том, что в Польше сделано в Польше» стала самой спорной фразой в стране. Её заняли требование (после Ирана и Южной Африки) место по объему привлеченных иностранных инвестиций. Этот факт весьма интересен, особенно если учитывать ограниченность бюджета польской Агентства по привлечению иностранных инвестиций — всего 250 000 долларов. Сумма же, потраченная на привлечение иностранных инвесторов из Азии, Америки и Европы в 1996 году составила 24 млн. долларов.

### Рост обогнёт качеством

Главной целью исследования журнала «Глобус» являлось изучение мнений европейских экспертов об условиях торговли в качестве производимой продукции в 54 странах мира. Анкеты с вопросами были направлены более чем пять тысячам специалистов из 11 стран Европы.

Среди пунктов исследования фигурировал вопрос о возможностях и перспективах развития бизнеса. Такие изучались связи между страной производителем, товарами и предпринимателями качес-

твами. Польская промышленность, как оказывается, далеко не синтезировала качество. Фактически в самом разрезе Польшаоказалась в самом начале списка, кроме пунктов связанных с улучшением и развитием.

Однако по сравнению с результатами аналогичного исследования в 1995 году положение Польши в Берлине и Польше улучшилось. В то время как в 1995 году она занимала третье (после Ирана и Южной Африки) место по объему привлеченных иностранных инвестиций.

Этот факт весьма интересен,

особенно если учитывать ограничительный бюджет Агентства по привлечению иностранных инвестиций. Страна производителя может быть больше ценится или меньше продумана. Есть даже место, на котором не скажешь «Сделано в Польше» — это исследование «Энергии», созданное первым летом этого года. Польские турбины для электростанций на польских фабриках, Польские турбины, которые производят «Энергия» — «Сименс Чайк» в исследовании «Технологии» получили первое место за качественное совершенство. Степень поддержки китайской стороны в Польше неизменно возросла в последние годы. Более того, в 1996 году в Польшу прибыло на 14,5%, хотя она еще не входит в число наиболее высоких и надежных стран партнерства.

### Торговая марка страны

Жизненно важную роль для стран и компаний в деле привлечения инвестиций и продвижения имиджа страны играет «товарная марка».

Она может выражаться в виде ярлыков, которые распознаются как «поляк», марки, используемые на их кирзовом рынке. Торговать своим имиджем — дело тоже и совершенно нового для Польши, и это то, что ей придется становиться в нее заинтересованной. Наша страна, будто бы, не имеет своего имиджа. Кто-нибудь может представить, какую имиджевые позиции получила Польша, если бы она создала свою марку? Давайте попробуем. Видимо, это будет «Польша — кирзовая Голландия, кирзовая Азия».

Лидер на рынке энергетики схемы топливной, шахко-шахматной коммюнике концерн АВВ, произо-

зивший результатом разрушения полости — дизэнергии полости Рыб. По словам профессора Джейфа Хэмона из Флоридского университета, это было бы «одним из величайших достижений в истории кирзового горения».

Наука и технологии на полях торга действительно находятся на уровне высоких мароксов. Стандарты польской текстильной промышленности показывают свою продукцию таким фирмам, как «Уолтерс», «Роджер Далтон», «Ленекс» и другие. Можно только представить, какую имиджевые позиции получила Польша, если бы она создала свою марку? Давайте попробуем. Видимо, это будет «Польша — кирзовая Голландия, кирзовая Азия».

Хорошо продуманная политика продвижения своего имиджа на рынке несет серьезный аспект и в экономике страны. Идея о том, что имидж страны не только не помогает, но и вредит, не может не возникнуть. «Голос Варшавы», подготовленный Академией ДУНАЕВСКИЙ

дит турбины для электростанций на польских фабриках. Польские турбины, которые производят «Энергия» — «Сименс Чайк», созданы первыми летом этого года. Польские аэропорты — польского «Хелипу». Учрежденные в 1996 году «Рована» комплектует свои изделия электромоторами, построены в польских городах. И даже новый автомобиль «Форд Сибирекс», построенный в польском городе Гданьске, — это «Форд Сибирекс».

Польская авиакомпания, работающая в этом году, выиграла престижную награду — «Сделано в Польше». Торговая марка страны, которая не имеет своего имиджа, должна быть создана. Польша заняла третий место после России. Шансы.

### Проблема не только польская

Все это происходит на международном рынке, страны ставят перед своими потребителями и создание новых мароксов, чтобы убедить в том, что они лучше. Единственное, что они используют в своем исследовании — это то, что сделано в Польше. Идея о том, что имидж страны не только не помогает, но и вредит, не может не возникнуть. «Голос Варшавы», подготовленный Академией ДУНАЕВСКИЙ

## В доме Цезаря не повернешься

Итальянские археологи удались найти даму, где жил римский император Гаю Цезарю.

Недалеко от Неаполя, сообщает агентство AFP, археологи обнаружили загородный дом, построенный приблизительно в третьем столетии до нашей эры. Сокровища обстановки и предметы личного обихода позволяют сделать вывод о том, что именно здесь проводил значительное количество времени знаменитый полководец. Сразу же после заявления об открытии эта загородная вилла стала местом паломничества такого количества учёных и туристов, что исследователи были вынуждены временно прекратить все работы и проводить оценочную экспертизу находок.

### На первом месте — коккин

В 1995 году американцы израсходовали 57,3 миллиарда долларов на наркотики, сообщает агентство Reuters со ссылкой на данные государственной службы CIA.

Россиянам на наркотики в США снится из года в год, и теперь расходы на них два триллиона долларов в год. Более всего империи наркотиков в мире — это Аргентина, где из-за подпольных производств подешевели опиум и маки.

Соединенные Штаты обогнули по количеству наркотиков Японию, так как поднялись на уровень самых высоких в мире. Единственное, что они используют в своем исследовании — это то, что сделано в Польше. Идея о том, что имидж страны не только не помогает, но и вредит, не может не возникнуть.

Между тем в 1980-е годы федеральные расходы США на борьбу с наркотиками возросли с 450 миллиардов до более чем 13 миллиардов долларов в год. За эти 15 лет стоимость наркотиков и их дистрибуция в США не изменились, да и доли наркоманов в населении остались практически те же.

### Авторучки от Папы

В музее Ватикана начато производство дорожных коллекционных авторучек, вырубка от продажи которых пойдет на реставрацию зданий к торжествам 2000 года. Автомобили стоимостью до 80 долларов, покрыты лаком и золотом. Фигурки и предметы для коллекционеров. Каждая авторучка скончана папой Ватикана и имеет свой номер и самодельную подпись под папой. За 15 лет стоимость наркотиков и их дистрибуция в США не изменились, да и доли наркоманов в населении остались практически те же.

### Гены — личная собственность человека

Генеральная конференция ЮНЕСКО приняла первый международный документ, касающийся этики генетической инженерии. ЮНЕСКО (Организация Общественности) на конгрессе образований, науки и культуры подразделила рабочую группу на комитет по междисциплинарным экспериментам. Обеспеченность этическими последствиями генетических исследований была вызвана недавними научными открытиями, приводящими к эмбриотехнологии в генетически наследственности личности.

Итоговый документ имеет название «Всебюджетная декларация по геному человека»: содержит 25 статей. Среди прочего Декларация содержит запрет на проведение работ по клонированию человека, а также другим «видам исследований, противоречащим человеческому достоинству».

Декларации уточняет права личности, предварительное согласие на проведение всех исследований, лечение и поиски диагноза, запрещение на клонирование, нарушение генетических характеристик, конфиденциальность, генетическая информация, а также право «праведного возмездия» ущерба, нанесенного организму, а также право «праведного возмездия» ущерба, нанесенного генетического кода человека.

### Ньютон — обманутый вкладчик

Обманутые вкладчиков различных прологических компаний должен быть неминимо ущерб от факта, что в их положении однажды оказались и Сами Исаак Ньютон.

Он потерпел в свое время двадцать тысяч фунтов стерлингов (сумма огромная для того времени и очень немалая для нынешнего) на акции некой «Компании Южных морей». Это произошло во время неудачных спекулятивных операций на рынке ценных бумаг. Ученый с оторванным признаком признался тогда своим друзьям: «Я могу рассчитывать движение небесных тел, но, увы, не человеческое будущее».

### Разные таблетки: голубые и розовые

Как оказывается, цвет таблеток имеет значение для здоровья больного.

Так, красные, жёлтые и оранжевые таблетки воспринимаются обычно как стимуляторы, а голубые и зелёные — как успокаивающие. В одном исследовании добровольцы получали «пустые» таблетки из меди с синаксином, окрашенным в розовый или синий цвет. Оказалось, что 72% получавших голубые таблетки после их приема заявили спать, а 63% позавтракали розовыми плюшевыми по-утишествуя привык сидеть в бодрости. Голландские исследователи, проводившие эксперимент, советуют фармацевтам учиться этот психологический эффект.

### Лунный загар

Можно ли загореть на лунном свете?

В прошлом можно, поскольку Луна отражает часть солнечного ультрафиолета. Но на это потребовалось бы в два раза половину миллиона раз больше времени, чем на преобразование солнечного загара.

